



Campusutviklingsplan for
Høgskulen i Volda

Mulighetsstudie areal, landskap og transport

23.12.2019, Rev 31.01.2020

Innhold

Forslag til masterplan HVO	3	Veivisning gjennom utforming og design	33
Introduksjon	4	Skilting og veivisning- orientering på og til	
Prosjektavgrensning	5	campus	34
Kartlagte behov	6	Innsatsområde 7 Møteplasser og	
Studiebygda Volda	7	attraktive fellesareal	35
Innsatsområder	10	Attraktive møteplasser	36
Innsatsområde 1 Sammenkoblet, kompakt		Innsatsområde 8 Mobilitet	37
og helhetlig campus	12	Sirkulasjon på campus- nåværende	38
Innsatsområde 2 Sterke fagfelt og identitet	13	Mobilitet- hovedgrep	39
Rammer for overordnet grep	14	Sirkulasjon på campus- fremtidig	40
Overordnet grep	15	Parkeringsberegning	41
Campusaksen-en rød tråd fra øst til vest	16	Varelevering og renovasjon	43
Mulighetsstudie for bygg- tiltak innomhus	17	 	
Fremtidig utbyggingsbehov	18	Innsatsområde 9 - Landskap, vegetasjon	
Prinsipper for plassering av fremtidig		og overvann	45
bygningvolum	22	 	
Kobling mellom campus og sentrum	23	Programmering av uteområde	47
Innsatsområde 4 Studentaktiv læring	27	Kilder	53
Steder for læring ute	28		
Utendørs visningsrom og galleri	30		
Innsatsområde 6 Lesbarhet og synlighet	31		
Aktiv første etasje - kobling inne og ute	32		



Forslag til masterplan HVO 1:1000 A4
Mulighetsstudie Areal, landskap og transport

Introduksjon

Mulighetsstudien er utført av Link arkitektur for Statsbygg, som en del av arbeidet med campusutviklingsplan for Høgskulen i Volda. Mulighetsstudien omfatter temaene areal, landskap og transport, og utgjør et grunnlag for campusutviklingsplanens sluttrapport.

Campusutviklingsplanen omfatter høgskolens bygninger og uteområder, samt koblingen mellom campus og sentrum og tilgrensende områder.

Bakgrunnsmateriale for mulighetsstudien er hovedsakelig analysemateriale produsert i kartleggingsfasen. I denne fasen ble det utarbeidet to rapporter. En som beskriver dagens situasjon for bygningsmassen, og en som beskriver dagens situasjon for arealbruk, landskap og transport. I tillegg ble det gjennomført en reisevaneundersøkelse av Multiconsult som ga nyttig informasjon om ansatte og studenters reisevaner.

I mulighetsstudien er det foreslått ulike grep eller strategier for å tette gapet mellom eksisterende situasjon og ønsket fremtidig situasjon

beskrevet i effektmålene. Møter med prosjektets referansegrupper har bidratt med verdifull informasjon i utforming av foreslåtte løsninger.

Prosjektets effektmål

Med utgangspunkt i HVO sitt samfunnsoppdrag, behovsanalyse og føringer for UH-sektoren har Høgskulen i Volda og Statsbygg utviklet fem effektmål i prosjektet. Spesielt relevante effektmål for delprosjekt for landskap, areal og transport er de tre siste målene:



Høgskolen i Volda skal ha et sterkt og tverrfaglig fagmiljø som kan bidra til relevant kunnskapsutvikling innen sine fagområder



Høgskolen i Volda skal sørge for høy kvalitet i utdanningen gjennom å tilby fleksible og studentaktive undervisningsformer og legge til rette for livslang læring



Høgskolen i Volda skal tilby studenter og ansatte et godt studie-, lærings- og arbeidsmiljø

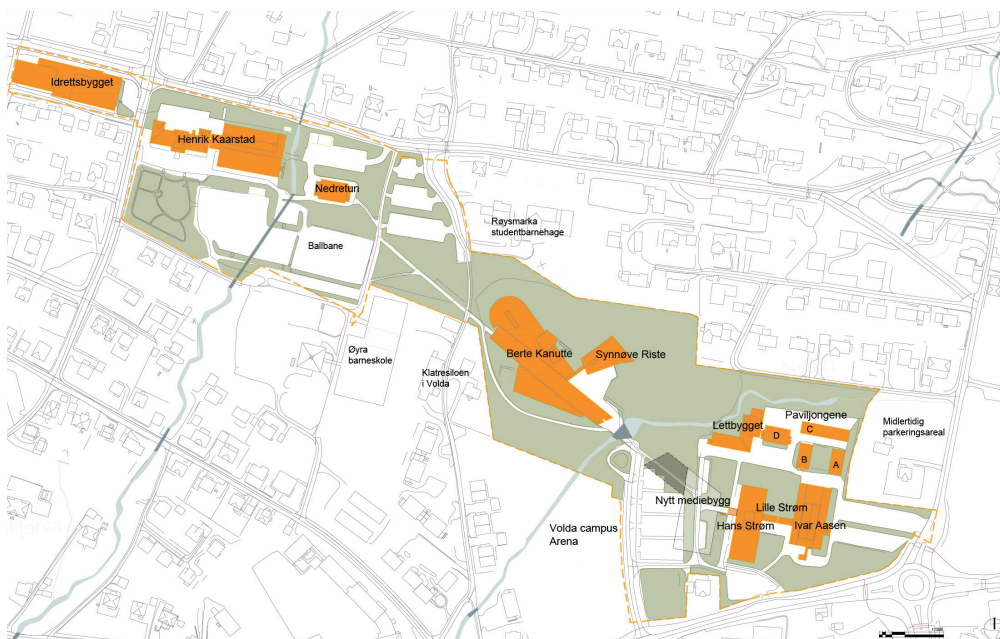


Høgskolen i Volda skal legge til rette for kunnskapsutvikling og innovasjon i samspill med samfunn, næringsliv og offentlig sektor og være en tydelig formidler av ny kunnskap.

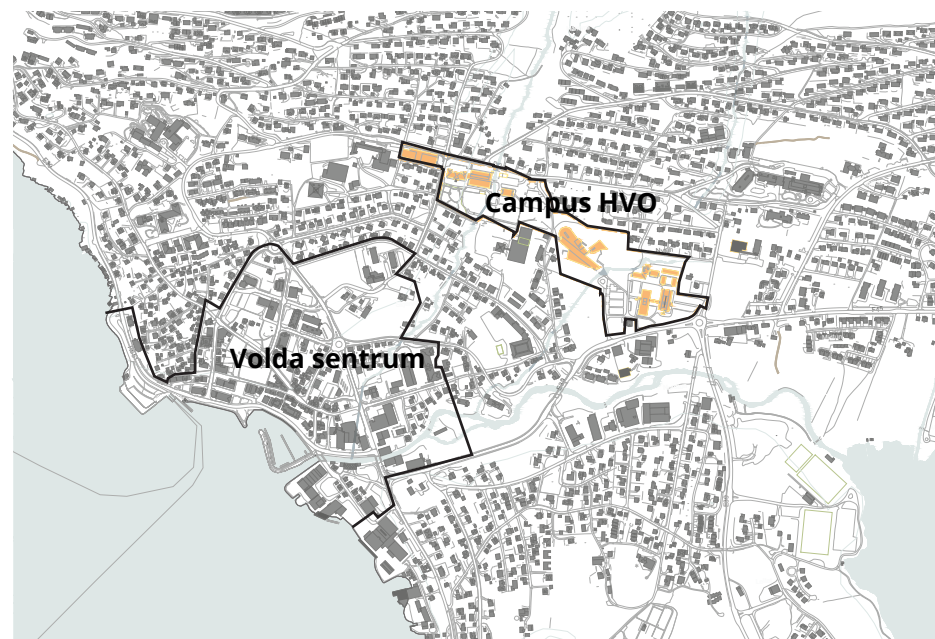


Høgskolen i Volda skal ha et miljøvennlig, fleksibelt og effektivt campus

Prosjektavgrensning



Prosjektavgrensning for campusutviklingsplan, hentet fra Stedsanalysen for HVO av Link arkitektur.



Utvidet avgrensning - spørsmål knyttet til byplan og mobilitet, hentet fra stedsanalysen for HVO av Link arkitektur

Kartlagte behov

Registrerte behov:

Som en del av kartleggingsfasen er dagens situasjon, rammer og føringer kartlagt. Med utgangspunkt i forutsetninger for oppdraget og kartleggingen er behovene vurdert og oppsummert under relevante tema.

Byplan og kobling mot byen:

- Behov for å se på campus i en større sammenheng med Volda sentrum
- Behov for å sikre tilstrekkelig areal til framtidig utvikling for HVO
- Behov for å se samlet på alle bygge- og anleggsprosjektene på og rundt campus
- Behov for bedre tilrettelegging for myke trafikanter
- Behov for bedre lesbarhet på campus, mangelfull skilting og orientering

Uteområde og grønnsstruktur:

- HVO ønsker å realisere flere av tiltakene som ble foreslått i forrige campusutviklingsplan
- Behov for skjerming fra vær og vind
- Behov for flere gode, tilrettelagte og varierte

møteplasser ute

- Behov for å tilrettelegge for helse, trivsel og fysisk aktivitet for studentene på campus, men også i Volda generelt

Mobilitet:

- Behov for å se samlet på parkeringssituasjonen på campus, herunder vurdere om det er tiltak som kan redusere etterspørsel etter parkering
- Behov for å samle parkering på færre og mer effektive parkeringsplasser på campus, med tydelig adkomster
- Behov for å legge bedre tilrette for bruk av sykkel for både studenter og ansatte særlig i forbindelsene mellom campus og sentrum/studentboliger/boligområder
- Behov for trygg sykkelparkering, uten fare for at sykkel blir stjålet
- Behov for økt trafiksikkerhet i krysspunkter på og nært campus for gående og syklende
- Behov for et bedre kollektivtilbud for studenter og ansatte, med særlig hyppigere avganger for rutene mellom Volda og de store regionssentrene som Ørsta, Ulsteinsvik, Hareid,

Fosnavåg og Stryn

- Behov for en mer hensiktsmessig varelevering ved Berte kanutte, med ny adkomstløsning
- Behov for en samkjørt logistikk for alle nye prosjekter på eller tilgrensende til campus

Estetikk og design:

- Estetikk skal være en del av campusplanen både for utomhus og innomhus
- Estetikk ønskes integreres i tiltak og grep for campusplanen

Studiebygda Volda

Volda og HVO i regionen

I Volda kommune bor 71,6 % av innbyggerne i områder definert som tettbygde strøk. Fra 2006 til 2016 har folketallet i tettstedet Volda økt med cirka 885 personer, mens det øvrige steder i kommunen har gått tilbake.

Volda kommune ble fra januar 2020 slått sammen med Hornindal kommune som ligger i nye Vestland fylke, mens Møre og Romsdal fylke fortsatt består slik tidligere. Høgskulen i Volda (HVO) er den største høgskolen i fylket. Høgskulen i Volda har i tillegg høyest grad av vitenskapelig produksjon i fylket.

Hvem kommer til campus og hvordan?

Campus på Volda ligger fint til nær sentrum, med spektakulær utsikt og korte avstander til alle deler av tettstedet Volda. Mange ansatte og studenter ved HVO enten bor i Volda, Ørsta eller i omkringliggende områder til Volda kommune. I tillegg er det en del som pendeler fra andre tettsteder eller steder i regionen.

Campus innehar mange kvaliteter med bekkeløp og en gjennomgående grønn åre mellom byggene som følger campus fra Henrik Kaarstad-huset til

Ivar Aasen. Campus har imidlertid utfordringer knyttet til mobilitet, parkering og lesbarhet på og til campus. Det pågår en transformasjon av østre del av campus med utbygging av nytt mediefagsbygg for HVO og nye Volda campus arena og svømmehall. Disse utbyggingene, sammen med andre prosjekter tilgrensende campus, vil tilføre både verdifulle arealer og nye funksjoner og tjenester tett inntil høgskolen. Utviklingen legger samtidig press på den blå grønne strukturen, muligheter for fremtidig utvikling for HVO og trafikk og parkeringsareal.

Fagmiljø med lang historie og tydelig identitet

Volda har en lang tradisjon som utdanningssted og studiebygd. Høgskolen i Volda er utad en kjent utdanningsinstitusjon for mange på grunn av mediefagsutdanning og lærerutdanningen. I snart 50 år har medieutdanningen ved HVO vært ledende i Norge.

Funksjoner i dag allerede tett på campus

Stedsanalysen viste at i Volda ligger det meste av tettstedets funksjoner innenfor en 10 min radius med sykkel. Det er en stor kvalitet for campus at en del tjenester, tilbud og studentboliger ligger tett inntil campus. Samtlige studentboliger ligger i

Volda by og i nærheten av campus. Mange av Voldas boligområder ligger også innenfor et område med 10 min sykling fra campus og Volda sentrum. Det bor omkring 1500-2000 studenter i Volda. Tallene er noe usikre ettersom mange ikke melder flytting.

Sosiale treffpunkt i Volda

Høgskolen og studentene er viktige bidragsytere til kulturlivet og en av de viktigste samlingsstedene for studentene er Studenthuset Rokken. Rokken er både et utested, konsert og arrangementslokale, og har en egen cafe som er åpen på dagtid. Rokken er også et viktig konsertsted og møtested for lokalsamfunnet i Volda.

Utover ballbanene på campus er uteområdene i liten grad tilrettelagt for aktiviteter. Utearealene er fleksible og grønne, men mangler møblering og variasjon i funksjon. Uteområdene er i tillegg viktige utearealer for Øyra skole, barnehager og lokalmiljøet i nærheten.

STUDENTER



4096

STUDENTER

ANSATTE



339

ANSATTE

FAGFELT



4

AVDELINGER

AREAL, TOMT



ca. 76 506

M2

AREAL, BRUTTO

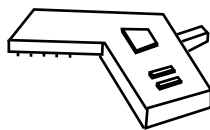


28 950

M2

Inkl. leie til
Statsbygg og
andre

AREAL NYBYGG

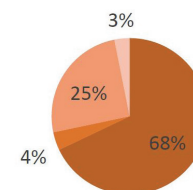


2700

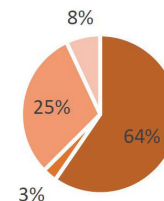
M2

Reisevaner ansatte

Ansatte sommer



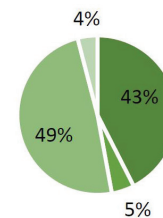
Ansatte vinter



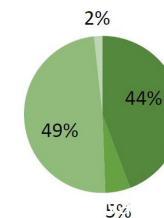
■ Bil ■ Gå/løpe
■ Kollektiv ■ Sykkel / Elsykkel

Reisevaner studenter

Studenter sommer



Studenter vinter



■ Bil ■ Gå/løpe
■ Kollektiv ■ Sykkel / Elsykkel

Innsatsområder

- hvordan møte behov og utfordringer ved campus

Innsatsområder er utarbeidet i samarbeid med Lerche arkitekter og Statsbygg, og testet på den eksterne og interne referansegruppen gjennom workshops og høringer. Innsatsområdene har fungert som en rettesnor i arbeidet med mulighetsstudien og for å møte definerte behov og utfordringer.

Følgende innsatsområder er definert i forkant av mulighetsstudie:

1. Sammenkoblet, kompakt og helhetlig campus
2. Sterke fagfelt og identitet
3. Arealoptimalisering
4. Studentaktiv læring
5. Samhandling og sambruk
6. Lesbarhet og synlighet
7. Møteplasser og attraktive fellesareal
8. Mobilitet
9. Uterom og overvann

Følgende av innsatsområdene berører utomhusarealene og er førende for tiltak i denne mulighetsstudien:

1. Sammenkoblet, kompakt og helhetlig campus

Med nye byggeprosjekter øst på campus ser vi et skifte i tyngdepunkt av funksjoner langs campus. Campusutviklingsplanen ønsker å styrke alle deler av campus, med hver sine kvaliteter, med god kobling mellom bygninger og uterom, synliggjøring av de ulike fagmiljøene og god sammenkobling til tilgrensende områder. Studentvandringen på campus mellom de ulike delene sikres med et sterkt sentrum i Berte Kanutte og styrking av randsonene.

2. Sterke fagfelt og identitet

Viktige felles- og servicefunksjoner sentreres på campus i Berte Kanutte med god tilgjengelighet for alle. HVO har i dag sterke fagmiljøer i de enkelte bygningene, og campusplanen ønsker å fokusere på kvalitet for arbeids- og studiemiljøet, i og rundt hver enkel bygning. Økt eksponering av aktiviteter i bygningene kan gjøres i fasadene, i utsmykning, i uterommene, og gjennom skilting mm.

4. Studentaktiv læring

Kunnskapsdepartementet forventer at universiteter og høyskoler legger om til mer studentaktive læringsformer. På HVO er det behov for flere arealer som tilrettelegger for denne formen for undervisning og læring.

6. Lesbarhet og synlighet

Høgskolen skal være synlig i lokalsamfunnet, for studenter og for besøkende. Økt synlighet kan tilrettelegge for økt tverrfaglighet og samhandling.

7. Møteplasser og attraktive fellesareal

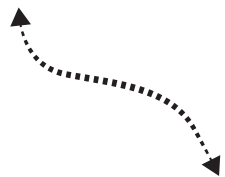
Det er behov for flere møteplasser og samlingssteder på campus for daglige møter og store arrangementer. Både innendørs og utendørs er det potensiale for forbedringer av eksisterende møteplasser og aktivisering av arealer og uterom.

8. Mobilitet

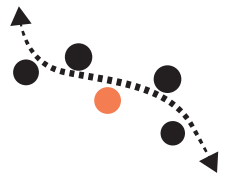
Ansatte velger i hovedsak bilen og mange studenter kjører bil til/fra campus. En del studenter går, men svært få studenter og ansatte reiser kollektivt. Bilen velges fordi den bruker minst tid, det er mest komfortabelt og noen har få andre muligheter. Det skaper blant annet et press på parkeringsarealene på campus. Sykkelandelen ved HVO er lav både for de ansatte og studentene, og reisevaneundersøkelsen viser at få har tilgang til sykkel. Det ligger et potensial i å fremme gange og sykkel til og fra campus spesielt for de som bor i Volda.

9. Uterom og overvann

Videreføre konseptet fra campusutviklingsplan 1.0 med en sammenhengende grønnstruktur på campus. Grønne kvaliteter, med økt vegetasjon og variasjon i vegetasjonen tilfører uterommet sesongvariasjoner, mer attraktive omgivelser, økt biologisk mangfold og en bedre overvannshåndtering. Videre kan vegetasjon brukes til å gå skygge, le eller brukes som nyttevekster.



1 Sammenkoblet,
kompakt og helhetlig
campus



2 Sterke fagfelt og
identitet



3 Arealoptimalisering



4 Studentaktiv læring



5 Samhandling og
sambruk



6 Lesbarhet og
synlighet



7 Møteplasser og
attraktive fellesarealer



8 Mobilitet



9 Vegetasjon og
overvann

Innsatsområde:

1 Sammenkoblet, kompakt og helhetlig campus

Innsatsområde 1 og 2 er mer overordnede og strukturerende innsatsområder som går på tvers av innomhus og utomhus. Mulige grep som kan bidra til et *Sammenkoblet, kompakt og helhetlig campus*:

- En tydelig og synlig bilfri forbindelse gjennom hele campus og gir god orientering
- En campusakse som går gjennom uteområdene og kobler alle høgskolens bygg sammen som perler på en snor
- Fortetting internt på campus fremfor å utvikle arealer ut over campus sine grenser
- Å styrke alle delene av campus med sine ulike kvaliteter, fra historisk anlegg til ny arkitektur
- Å sikre arealer til fremtidig utbyggingsbehov som bidrar til fortetting på campus og arealoptimalisering langs campusaksen.
- Prioritering av to viktige gang- og sykkelrute mellom campus og sentrum, med økt attraktivitet og bedre lesbarhet (eks. skilting, sykkelfelt, fartsgrense)
- Aktivisere 1. etasjene og danne et sammenhengende campusgulv som kobler funksjoner inne og ute.

Effektmål som berøres:

Høgskolen i Volda skal:

1. *ha et sterkt og tverrfaglig fagmiljø som kan bidra til relevant kunnskapsutvikling innen sine fagområder*
2. *sørge for høy kvalitet i utdanningen gjennom å tilby fleksible og studentaktive undervisningsformer og legge til rette for livslang læring*
3. *tilby studenter og ansatte et godt studie-, lærings- og arbeidsmiljø*
4. *legge til rette for kunnskapsutvikling og innovasjon i samspill med samfunn, næringsliv og offentlig sektor og være en tydelig formidler av ny kunnskap.*
5. *ha et miljøvennlig, fleksibelt og effektivt campus*

Prinsipper:



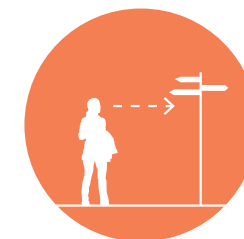
CAMPUSAKSEN
BILFRI AKSE
SYKKEL OG GANGE PRIORITERES



FORTETTING - UTEN Å MISTE
GRØNNSTRUKTUR



VARIASJON OG AKTIVITET



BEDRE SKILTING
DESIGN SOM GIR ØKT ORIENTERING
FORSTERKE SIKTLINJER

Innsatsområde:

2 Sterke fagfelt og identitet

Med *Sterke fagfelt og identitet* menes det en campus som:

- kommuniserer hva som skjer på innsiden av byggene utad og til brukerne av campus
- skaper interesse, deler informasjon og innholdsproduksjon med lokalmiljøet

Mulige grep:

- Basearealer for studentene organisert etter fagfelt i hver bygning
- Legge til rette for samhandling og sosiale soner inne og ute
- Tydeligere eksponering av hvor de ulike fagfeltene holder til på campus
- Berte Kanutte som rendyrkes som felles bygg med samling av fellesfunksjoner
- Studentsamskipnaden flytter tilbake til høgskolens lokaler i Berte Kanutte

Med *tydelig eksponering* menes tiltak slik som at:

- Fasader ved inngangene bør vise hva som finnes på innsiden, for å invitere videre inn i byggene.
- Den grønne campusaksen må ledes mot utadrettede og synlige funksjoner innvendig og utvendig.
- Aktiv første etasje i alle bygg. 1 etasje skal fremstå som åpen og invitere folk inn.

- Synlighet av innholdsproduksjon og kjernevirksomheten til HVO utad og mellom brukerne av campus. Muligheter for å åpne opp og hvordan dette kan gjøres vil variere for de ulike fagfeltene.

Effektmål som berøres:

Høgskolen i Volda skal:

1. *ha et sterkt og tverrfaglig fagmiljø som kan bidra til relevant kunnskapsutvikling innen sine fagområder*
2. *sørge for høy kvalitet i utdanningen gjennom å tilby fleksible og studentaktive undervisningsformer og legge til rette for livslang læring*
3. *tilby studenter og ansatte et godt studie-, lærings- og arbeidsmiljø*
4. *legge til rette for kunnskapsutvikling og innovasjon i samspill med samfunn, næringsliv og offentlig sektor og være en tydelig formidler av ny kunnskap.*
5. *ha et miljøvennlig, fleksibelt og effektivt campus*

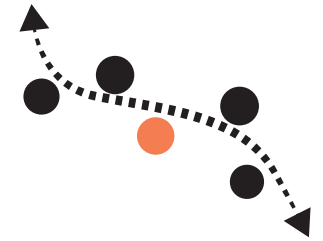
Prinsipper:



AKTIV 1 ETASJE
GOD KOBLING MELLOM INNE OG
UTE



VARIASJON I MØTEPLASSER
SOSIALE SONER INNE OG UTE



Ramme for overordnet grep

Rammer for overordnet grep

I tillegg til denne mulighetsstudien er det gjennomført en mulighetsstudie for eksisterende bygningsmasse, av Lerche arkitekter. Sammen synliggjør mulighetsstudiene tiltak som kan dekke de kartlagte behovene tilknyttet bygningsmassen, landskapet og den fysiske infrastrukturen på høgsolen. Rammen for mulighetsstudiene er definert av gapet mellom dagens situasjon og fremtidig ønsket situasjon (vist gjennom effektmålene). De ni innsatsområdene er beskrevet på side 10 og formålet med mulighetsstudien er å gi innspill til mulige tiltak innenfor de ulike innsatsområdene.

Mulighetsstudiene danner videre grunnlaget for valg av arealstrategi for fremtidig arealbruk og utvikling i campusplanen. Det har derfor vært viktig å vise noen overordnede grep, som i samarbeid med mulighetsstudien for bygningsmassen, samler en del av de foreslåtte tiltakene. Det er i arbeidet med forslag til overordnede grep samarbeidet med Lerche arkitekter for koordinering mellom arealer inne og ute.

For å finne relevante grep, har det vært vurdert ulike prinsipper, noen sentrale er beskrevet under:

Å styrke fagmiljø i hvert sitt bygg eller styrke fagmiljø på tvers av bygg

I dag er de ulike fagmiljøene i stor grad gruppert i hver sine bygg, samtidig som noen av byggene brukes som rene kontorlokaler for ansatte. Mediefagsbygget, som er under

bygging, etablerer et eget bygg for å bidra til et sterkt og samlet fagmiljø. Byggene er i stor grad også egnet til dagens bruk. Det er vurdert som mest hensiktsmessig å styrke dette og at det virker å fungere godt på campus i dag.

Å samle fellesfunksjoner eller fordele de over hele campus

Mange av fellesfunksjonene er i dag samlet på Berte Kanutte med kantine og biblioteket. Mulighetsstudien for biblioteket, behov for flere og mer attraktive møteplasser inne og ute, viser at det fortsatt ligger potensiale for å gjøre Berte Kanutte til et enda mer attraktivt bygg og møtested.

Et alternativ hadde vært å spre flere fellesfunksjoner og servicetilbud ut over byggene på campus i større grad. Det er likevel vurdert som mest hensiktsmessig å kun legge noen få funksjoner, som en kaffebar eller bokcafe andre deler av campus, men å konsentrere de fleste funksjonene på Berte Kanutte for effektiv drift, beliggenheten på høgskoleområdet, byggets form og potensiale og mulige smitteeffekter.

Å styrke ett koblet langstrakt campus eller styrke prioriterte deler

Høgskoleområdet er langstrakt, ligger i et skrånende terreng og er eiendomsmessig delt opp med en kommunal parkeringsplass som ligger mellom vest og østsiden av campus. Utbygging øst på campus flytter funksjoner og

tyngdepunkt av campus lengre øst, samtidig som det gamle Kaarstad ligger på vestsiden. En utvikling av hver side for seg, uten å arbeide med arealet mellom kan på sikt gi en opplevelse av to delområder og ikke ett samlet campus. Videre er det et behov for mer attraktive og funksjonelle uterom, samt areal for fremtidig fortetting og utvidelse. Det viser at det er bruk for det tomtearealet HVO og Statsbygg allerede benytter. Det er derfor lagt vekt på å styrke arealer med "mindre program" for en god sammenkobling gjennom hele campus.

Sammenkobling kan styrkes gjennom fortetting og en uavbrutt gangforbindelseforbindelse gjennom hele campus og kobler uteområder og bygg sammen. Det vil også bygge opp under viktige behov for tilrettelegging for gående og syklende, økt lesbarhet og orientering på campus, samt styrking av grønnstruktur. Gjennom å spille på viktige kvaliteter slik som det historiske anlegget i vest og et nytt moderne torg i øst og muligheter for å vise frem hva som skjer på innsiden av byggene blir ferdselsruten også mer interessant.

Overordnet grep

Det overordnede grepet forener grep for bygningsmasse med landskapsgrepet og oppsummeres i følgende punkter:

- Etablering av en "Campusaksen" som hovedforbindelse og strukturerende element gjennom hele campus fra øst til vest, og som sees i sammenheng med forbindelser til sentrum
- Fagfeltene styrkes i hvert sitt bygg slik som i dag
- Berte Kanutte styrkes som felles gravitasjonspunkt for hele HVO gjennom utbedringer av inne/uterom, møteplasser, fasade, funksjoner og tiltak i bla biblioteket
- Fortetting innenfor Statsbyggs og HVOs eiendom i dag, fortetting koblet til campusaksen
- Aktive 1. etasje i alle bygg og god kobling mellom ute og inne langs hele campusaksen
- Økt tydelighet og utforming av hovedadkomst fra Joplassveien med torg og uteoppholdsareal mellom nye mediafag og Berte Kanutte.
- Variasjon av møteplasser, aktivitetssoner og vegetasjon langsmed campusaksen.
- Viktige arealer for sammenkoblinger på campus aktiviseres.



Campusaksen - en rød tråd fra øst til vest

Som en rød tråd gjennom campus utbedres forbindelsen som allerede er der i dag som vi i denne studien kaller "Campusaksen". "Campusaksen går fra Idrettsbygget, fordi Kaarstad og helt frem til møte mot Ivar Aasen-bygget og paviljongene. Dette er en strekning på ca. 750 meter lang fra nordvest til sørøst.

Aksen bevarer eksisterende gangveier og funksjoner i uterommene, og legger i hovedsak til funksjoner som flere aktiviteter, endret møblering, skilting, materialbruk og vegetasjon. Campusaksen er tenkt som et strukturerende element for den fremtidige arealutviklingen som spiller på lag med campus sin topografi og dagens bebyggelsesstruktur.

Det unike i høgskoleanlegget fremheves som området foran Kaarstad-bygget, og utearealer for en del av læringsrommet videreutvikles. Langs aksen etableres flere større og små oppholdssoner som i dag mangler på campus, og koblet tett opp mot funksjoner inne i byggene.



Konseptskisse for hovedgrep for campus.

Mulighetsstudie for bygg - Tiltak innomhus

Parallelt med denne mulighetsstudien er det utarbeidet en mulighetsstudie for de innvendige arealene i byggene av Lerche arkitekter.

Lerche og Link har samarbeidet med tanke på tiltak som skal foreslås innvendig og utvendig slik at de to mulighetsstudiene skal være samkjørte. For tiltak innvendig på campus vises det derfor til mulighetsstudien for bygg. Illustrasjon til høyre viser hvor det gjennom mulighetsstudien er foreslått tiltak, innganger (rød pil) og viktige utganger (sort pil) .



Oversiktsplan over tiltak i byggene, hentet fra mulighetsstudien for bygg. Gult markerer tiltak i bygningen, rød pil markerer innganger og sort pil markerer viktige utganger. Kilde Lerche Arkitekter.

Fremtidig utbyggingsbehov

Å sikre arealbehov for fremtidens HVO

HVO har per dags dato ikke et kjent utbyggingsbehov for de nærmeste årene. Utbyggingsbehovet for nytt mediefagsbygg var et sentralt tema i forrige campusutviklingsplan og er nå under bygging.

Å sikre arealbehov for fremtidig utvikling er et viktig tema for å unngå begrensninger knyttet til en potensiell utvikling av virksomheten. Det pågår flere byggeprosjekter og initiativ på og rundt campus, noe som betyr at det er viktig å sikre eventuelle fremtidige arealpotensialer. Dette må sees i sammenheng med hvor effektiv og egnet eksisterende bygningsmasse er. Når nytt mediefagsbygg står ferdig frigis det arealer i Hans Strøm som kan brukes til nye formål. Arealstudiene fra bygningsmassen viser at det er mulig å møte arealbehovet til HVO i eksisterende høgskolebygg og at det er mulig å frigi arealene eksempelvis i eksisterende paviljonger og lettbygget. Tiltak innen arealoptimalisering av eksisterende bør derfor være prioritert før utbygging på nye deler av campus, inntil det er nye arealbehov.

Det er imidlertid andre arealbehov utover nybygg som kan være viktige for høgskolen, slik som arealer til parkering, til sykkelparkering, til opparbeidede uterom for aktivitet og opphold. Arealer til parkering er langt mer plasskrevende enn mange andre funksjoner. Det er gjort en vurdering av utbyggings- og utviklingsmulighetene på ulike deler av høgskoleområdet, med forslag til mulig bruk.

Uaktuelle arealer for utbygging:

1 Henrik Kaarstad-huset og prydhage

Området er uaktuelt for fremtidig utbygging på grunn av kulturminnevern av både bygg og hageanlegg. Baksiden av Kaarstad-huset vil trolig være uaktuelt for utvikling pga bratt terreng, tilgrensende veiareal og avstand til bygget.

2 Kant til Orgylelva

Utbygging og søknadspliktige byggetiltak vil være lite hensiktsmessig i kantsonen av elva pga flom- og skredfare.

3 Areal med pågående byggeprosjekt

Området er under utbygging med mediefagsbygget, Volda campus arena og fremtidig svømmehall. Utnyttes i så stor grad at området ikke er aktuell for annen utbygging på kort (5 år) eller lang sikt (15-20 år).



Oversikt over arealer innfor campusavgrensningen som av ulike grunner er uaktuelle.

Vurdering av mulige arealer for utbygging:

1 Idrettsbygget og eksisterende svømmehall:

Bakgrunn:	Svømmehall skal rives og frigir areal som grenser til videregående skole
Eier:	Areal for svømmehall eies av Volda kommune, idrettsbygget eies av Statsbygg
Planstatus:	Uregulert tomt
Mulig utvikling:	Aralet for svømmehallen bør vurderes utviklet av Volda videregående, som er interessert i arealet. I påvente av prosjekter/utbygging kan arealet brukes til uteareal, parkering eller sykkelparkering. Mulighetsstudien for bygningsmassen viser mulige tiltak i idrettsbygget. På lang sikt kan tomten vurderes som utbygging for nye arealbehov/byggebehov, det vil kreve regulering av eiendommen.

2 3 Eksisterende ballbaner og lekeområde:

Bakgrunn	Ballbaner brukes i dag av HVO og Øyra skole, lekeplass brukes av skolen
Eier:	Statsbygg
Planstatus:	Offentlig formål "O4 Høgskuleområde" i reguleringsplan for Røysmarka, eldre plan

Mulig utvikling:
Dersom arealet skal utvikles for fremtidig utbygging betyr det nedbygging av grøntareal, viktig lekeoppholdsarealer for barn, næranlegg til barneskolen og økt trafikk sentralt inne på campusområdet. Det vurderes derfor som lite hensiktsmessig å utbygge dette for nybygg eller parkering slik behovet ligger i dag. Parkeringsutredning fra Asplan viak viser at den østligste av ballbanene (kalt P2) kan romme ca. 60 parkeringsplasser, eller 120 plasser i to etasjer. HVO har behov for flere aktive uterom, det anbefales derfor at dette arealet styrkes som aktivt uterom i stedet for å endre bruken.

Dersom det er behov for nybygg på sikt kan tomten utbygges

med bygg på 3 etasjer med tillegg av sokkeletasje iht gjeldende regulering. Utnyttinggrad skal fastsettes av kommune, siden den ikke er påført for felt O4. Byggegrense for O4 tilsier at det tillates bygg på banen iht reguleringen.

4 Idrettsbygget og eksisterende svømmehall:

Bakgrunn	Nedretun og driftsbygg med parkeringsareal
Eier:	Statsbygg
Planstatus:	Offentlig formål "O4 Høgskuleområde" i reguleringsplan for Røysmarka, eldre plan.
Utfordringer:	Område ved bekkeløp registrert som flom- og skredutsatt. Krever flomsikring. Terrengforskjeller.

Mulig utvikling:

Det er et potensiale for videreutvikling av verksted og driftsbygget til andre funksjoner. Eksempel er et galleri/verksted og kafe i dagens driftsbygg. Mulig tiltak er mest relevant om det ikke lenger er behov for bygget til drift. Mulighetsstudien for bygningsmassen viser en slik mulig endring av byggets formål.

Nedretun er et lettbygg, og gir sammen med driftsbygget lav utnyttelse av denne delen av tomten. Ved et fremtidig arealbehov er det mulig å bygge ut dette område, noe som vil gjøre det nødvendig å rive Nedretun for å frigi arealet. Tillatt bygghøyde på 3 etasjer med tillegg av sokkeletasje. Utnyttinggrad skal fastsettes av kommune, siden den ikke er påført for felt O4.

5 Kommunal parkeringsplass

Bakgrunn	Eksisterende parkering
Eier:	Volda kommune
Planstatus:	Regulert til parkering (67 pl) i reguleringsplan for Røysmarka, eldre plan.

Utfordring: Terrengforskjeller.

Mulig utvikling:
Mulig areal til fremtidig arealbehov for HVO, men vil kreve erverv av eiendom og utløse krav til reguleringsplan siden området er regulert til offentlig trafikkareal - parkeringsplass i en eldre reguleringsplan. Videre er tomten bratt som gjør den mer utfordrende å bygge på.

På kortere sikt kan området tenkes videreutviklet som parkeringsplass, men i flere etasjer for økt kapasitet. Plasser her kan erstatte tapte parkeringsplasser andre steder på campus og gi mulighet til å fjerne parkeringsareal foran f.eks gamle Kaarstad. Tiltaket krever også erverv av eiendommen eller noe slags samarbeid med Volda kommune. Det er sannsynlig at en slik løsning medfører krav til regulering.

6 Grøntareal mellom nedretun og Berte Kanutte

Bakgrunn	Eksisterende plen og gangvei
Eier:	Statsbygg
Planstatus:	Offentlig formål "O2 Høgskuleområde" i reguleringsplan for Røysmarka, eldre plan
Utfordring:	Terrengforskjeller.

Mulig utvikling:
Området er et mulig areal til fremtidig utbygging. Ligger innenfor offentlig formål O2, men begrenses av byggegrenser mot parkering i nord. Videre er det utfordring knyttet til terrengforskjeller, nærhet til nabobygget, nedbygging av grønnstruktur og arealer for lek nær Øyra skole. Det tillates her å bygge 3 etasjer med tillegg av sokkeletasje. Utnyttinggrad skal

Vurdering av mulige arealer for utbygging:

fastsettes av kommune, siden den ikke er påført for felt O2. Siden det er flere begrensninger på tomten er det usikkert hvor den kan bebygges.

Arealet har vært vurdert tidligere for andre formål, slik som parkering. Det anbefales ikke at det utvikles til parkering på grunn av nedbygging av grønnstruktur, og at det vil gi en lite arealeffektiv parkering eller store terrenginngrep på stedet. Arealet anbefales videreutviklet som aktivitets- og oppholdsareal.

7 Grøntareal nord og sør for Berte Kanutte

Bakgrunn Eksisterende grøntområde ved BK.

Eier: Statsbygg

Planstatus: Offentlig formål "O2 Høgskuleområde" i reguleringsplan for Røysmarka, eldre plan.

Utfordring: Terrengforskjeller, nærhet til bekk.

Mulig utvikling:

Areal sør for BK er lite egnet til utbygging på grunn av nærhet til eksisterende og planlagte bygg.

Areal nord for BK er lite egnet til utbygging på grunn av terrengforskjeller, nedbygging av grønnstruktur (mot barnehage) og nærhet til bygg.

8 Grøntareal nordøst Berte Kanutte

Bakgrunn Eksisterende grøntområde ved BK.

Eier: Statsbygg

Planstatus: Offentlig formål "O2 Høgskuleområde" i reguleringsplan for Røysmarka, eldre plan.

Utfordring: Terrengforskjeller, nærhet til bekk.

Mulig utvikling:

Arealet nord for Synnøve Riste har potensiale for utvikling dersom behov for nybygg. Utbygging her vil bety nedbygging av grøntareal. Det er knyttet usikkerhet til når opparbeidelsen av nytun-veien vil skje siden den er koblet til E39-utbyggingen. Arealet begrenses av en byggegrense 10 meter innenfor formåls grensen. Det tillattes her å bygge 3 etasjer med tillegg av sokkeletasje. Utnyttinggrad skal fastsettes av kommune, siden den ikke er påført for felt O2. En mulig ny adkomst fra Nytun til varelevering er skissert i denne mulighetsstudien, og går gjennom dette området. Arealet anbefales bevart som grøntareal, utenom areal til ny varelevering, pga overvann, opprettholdelse av grønnstrukturen og nærhet til bekk.

9 Paviljongene

Bakgrunn Paviljongene, Lettbygget og parkeringsplasser

Eier: Volda kommune

Planstatus: Offentlig formål "O1 Høgskuleområde" i reguleringsplan for Røysmarka, eldre plan.

Utfordring: Terrengforskjeller, nærhet til bekk.

Mulig utvikling:

Arealene er godt egnet til utbygging dersom det ikke er behov for eksisterende paviljonger lenger. Eiendommen eies av Volda kommune, som trolig ønsker å ha arealet som en egen arealressurs for fremtiden. Erverv er trolig derfor et premiss for utvikling av området, videre vil det sannsynligvis komme krav til ny reguleringsplan ved nybygg her pga nærhet til bekk. Innenfor formålet tillattes bygg med 3 etasje med tillegg av sokkeletasje. Utnyttelsesgrad settes av kommunen, da det ikke er spesifisert for felt O1.

10 Rotevasstomten

Bakgrunn Midlertidig parkeringsplass

Eier: Leies av Statsbygg

Planstatus: Offentlig eller privat tjenesteyting i reguleringsplan for E39 Furene- Volda.

Utfordring: Nærhet til bekk.

Mulig utvikling:

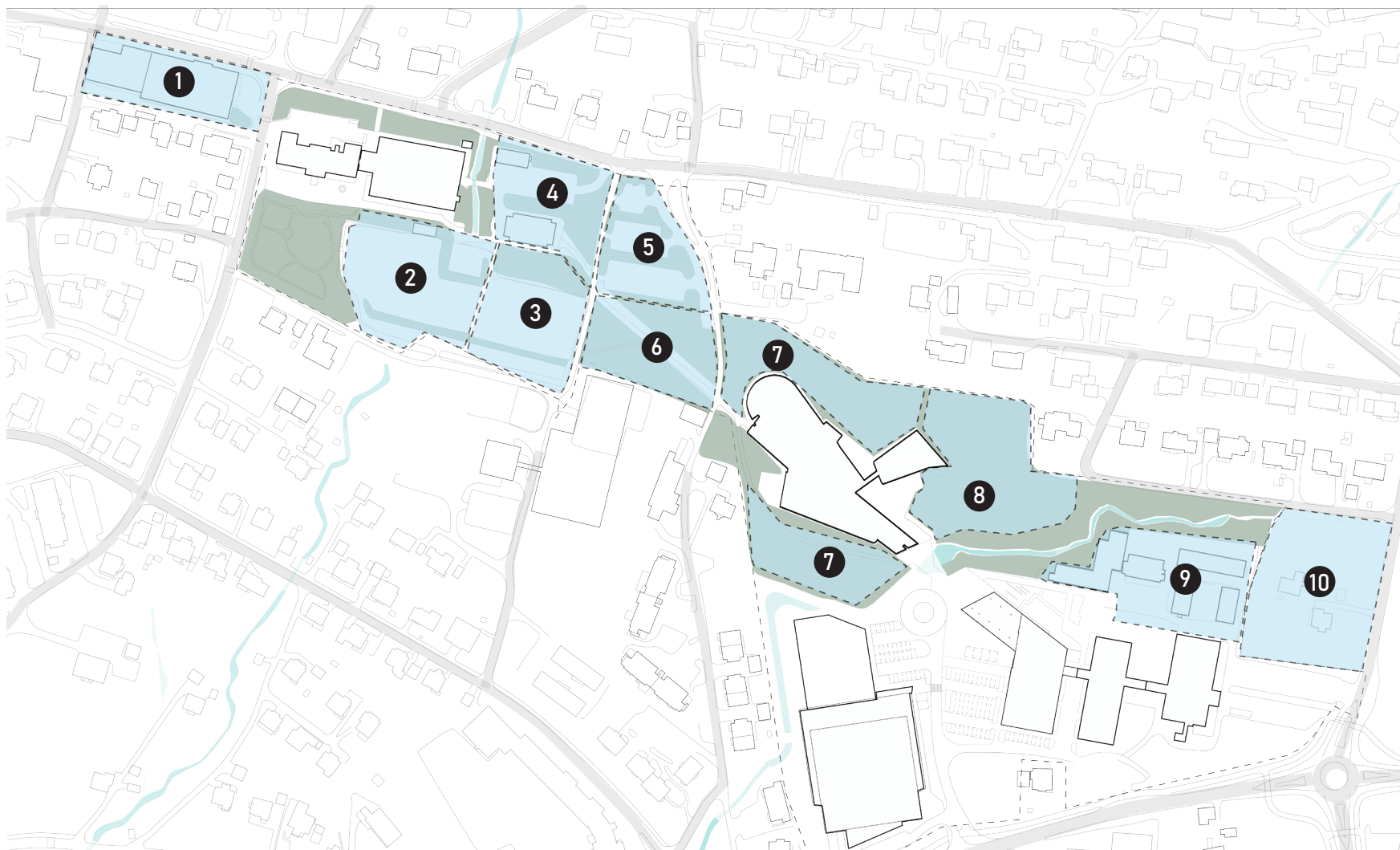
Tomten brukes i dag til midlertidig parkering og er avsatt til fremtidig utvidelsesareal for høgskolen og Volda kommunes behov for ulike utbyggingsformål. Området kan imidlertid ikke bygges ut før ny E39 er ferdig bygd og utbygging krever detaljregulering av tomten. Langsiktig kan dette arealet være en god arealreserve for høgskolen. Tomten kan også vurderes som permanent parkeringsplass i utkanten av campus som kan frigi eksisterende parkering mer sentralt på campus.

Anbefalte områder for utbygging (nybygg):

Basert på beskrivelse av de ulike alternativene for utbygging på campus, vurderes følgende som mest relevante for fremtidig utbygging på lang sikt (15-20 år):

- 4. Eksisterende driftsbygg og nedretun
- 5. Kommunal parkeringsplass
- 9. Areal med paviljongene og lettbygget
- 11. Rotevasstomten

Tomt mellom Berte Kanutte og Nedretun (6) er også egnet som fremtidig utbyggingsareal. Imidlertid er terrenget relativt bratt og nybygg her vil igjen føre til nedbygging av grønnstruktur. Det anbefales derfor å videreutvikle tomten for andre funksjoner som møteplass ute, men ulike aktiviteter.



Oversikt over aktuelle utviklingsarealet innenfor campusavgrensningen, uavhengig av eierskap.

Prinsipper for plassering av fremtidig bygningsvolum

Bygningene på campus er bygget opp gjennom en lang historie fra den gamle lærerskolen i 1922 til det nyeste mediefagsbygget som skal stå klart i 2021.

Prinsipper for fremtidig utbygging

- Stor grad av bevaring og gjenbruk av eksisterende bygningsmasse
- Fortette internt på campus for å gi følelse av kortere avstander og mer aktivitet per kvadratmeter
- Ny bebyggelse skal henvende seg mot campusaksen og bidra til sosialt liv i felles møterom
- Ny bebyggelse bygger opp under å redusere transportbehov med bil og tilrettelegger for sykkel, elsykkel og bildeling
- Fortetting uten nedbygging av viktige grøntområder

Prinsipper:



BEVARING OG GJENBRUK
OPTIMALISERING OG NY BRUK



FORTETTING - UTEN Å MISTE
GRØNTDRAG



HENVENDELSE MOT
CAMPUSAKSEN

Kobling mellom campus og sentrum

Mange mulige forbindelser - behov for hierarki i veier for gående og syklende

I dag er det mange ulike veier å gå, sykle eller kjøre mellom campus og sentrum. Avstanden er i tillegg relativt kort, men orientering og lesbarhet av en del av forbindelseslinjene skaper et inntrykk av lengre avstand.

Reisevaneundersøkelsen gjennomført høsten 2019 tilsier at det er et potensiale i å få flere over fra bil til gange og sykkel. Da er tilrettelegging av noen av disse forbindelsene viktig for å øke attraktiviteten av f.eks elsykkel eller sykkel til og fra campus. Videre vil økt tilrettelegging mellom sentrum og campus kunne gagne både campus og byen med tanke på å utnytte tilgang til tjenester, funksjoner og servicetilbud.

Campus brukes som viktig snarvei

Kartlegginger gjort av Volda kommune viser at mange barn og unge blant annet bruker deler av campus som snarvei når de går til og fra skolen.



Det er mange ulike forbindelser for gående, syklende og kjørende mellom campus HVO og Volda sentrum

Kobling mellom campus og sentrum

Forslag til styrking av forbindelser for gående og syklende

Det forslås styrking av særlig to forbindelser mellom campus og sentrum. Siden campus ligger langstrakt, på tvers i terrenget, har det vært relevant å fremheve både en viktig forbindelse i vest og i øst på campus. Disse er:

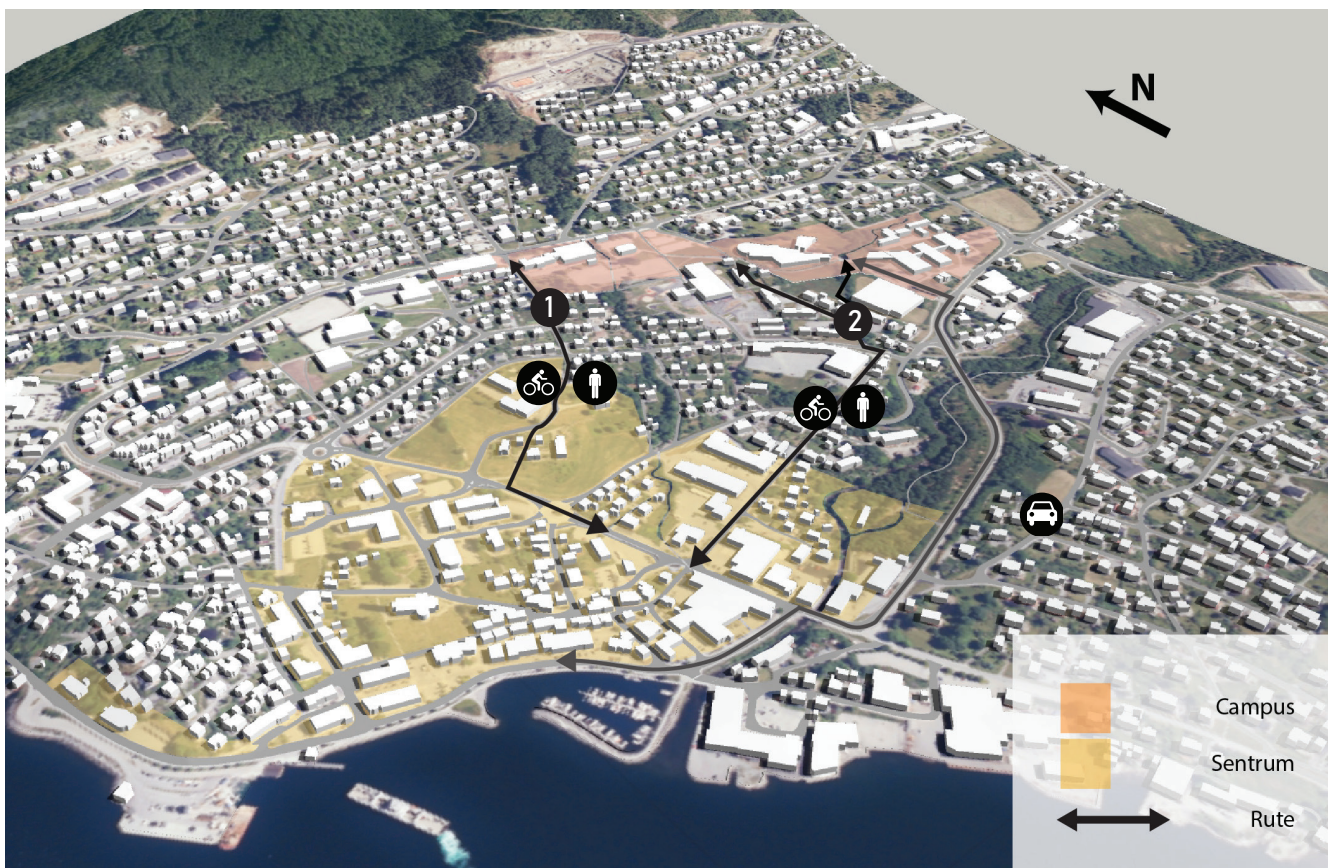
1 Forbindelse Kaarstad/Idrettsbygget via Industrigata og Volda sentrum.

Forbindelsen er trukket fram som viktig siden den er raskeste vei mellom campus og Porse studentboliger på vestsiden av sentrum. Forbindelsen er trolig i stor bruk av studenter allerede, men har noen utfordringer knyttet til manglende fortau, kryssinger og trafiksikkerhet. Forbindelsen er i tillegg raskeste vei mot sentrum for elever ved Volda vgs.

2 Forbindelse Berte Kanutte/ Mediefagsbygget via Røysbakken til Volda sentrum

Forbindelsen er trukket frem som viktig da den er den korteste veien fra hovedadkomst ved campus og Berte Kanutte og ned til sentrum. Forbindelsen kobles også til Studenthuset Rokken, og går langs Volda ungdomsskole hvor det er potensiale for en bedre tilrettelegging for syklende og gående. Forbindelsen kobler seg også til nye gang- og sykkelveier som bygges av Volda kommune ved Volda campus arena.

Viktigste forbindelse med bil til og fra campus vil fortsatt være via E39 og Joplassvegen. Utbedringer av hovedadkomsten til campus via Joplassvegen med ny snuplass vil bedre den trafikale situasjonen og gjøre hovedadkomsten mer synlig enn hva den er i dag.



Forslag om å styrke særlig to forbindelser mellom campus og Volda sentrum for økt tilgjengelighet for gående og syklende.



Kobling 1 - Forbindelse Kaarstad/Idrettsbygget via Industrigata og Volda sentrum

1 Økt trafiksikkerhet og utbedret kryssløsning

- Tydelig målpunkt med høy arkitektonisk kvalitet
- Kvalitet på opparbeidelse av gangforbindelser må bedres
- Utflytende vei, med utydelig skille mellom gående og kjørende, økt fokus på trafiksikkerhet
- Nytt forgjengerfelt og fjerning av parkering foran Kaarstad og idrettsbygget



2 Økt lesbarhet for gående og syklende

- Alleen gir en tydelig retning
- Få aktiviteter langs veien, kobling til studentboliger utbedres
- Etablere manglende strekning med fortau



3 Økt lesbarhet og utbedringer av kryss

- Utbedre svake visuelle forbindelser i kryss
- Etablering av skilting
- Etablere fotgjengerovergang over vei ved kryss av vei og gang- og sykkelvei
- Stramme opp i utflytende trafikkareal



4 Økt lesbarhet og utbedringer av kryss

- Plasskrevende rundkjøring gir fotgjengerne omveier
- Etablering av skilting til campus
- Mer attraktiv gang- og sykkelvei, etablering av gatetrær og belysning.

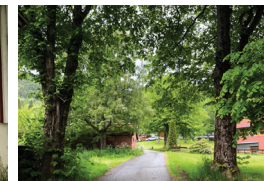




Kobling 2 - Forbindelse Berte Kanutte/
Mediefagsbygget via Røysbakken til
Volda sentrum

1 Økt synlighet og visuell veivisning

- Tydelig målpunkt med Berte Kanutte som er godt synlig opp denne veien.
- Økt visuell veivisning som tydeliggjør at veien ned mellom byggene



2 Ny gang- og sykkelvei

- Ny gangvei skal etableres langsmed VCA og over bekken. Dette blir dedikerte arealer til fotgjengere



3 Tydelig prioritet for gående og syklende

- Forbindelsen går forbi ungdomsskolens trafikk og parkeringsarealer.
- Udefinerte kjøreareal gir et uoversiktlig inntrykk. Etablering av adskilt sykkelfelt og fortau



4 Fra vei til bygate

- God visuell kontakt med lange siktlinjer
- Trerekker kan styrke lesbarheten og bidra til å gi et mer lunt uttrykk
- Etablering av adskilt sykkelfelt



5 Økt lesbarhet og utbedringer av kryss

- Behov for å variere byrommenes funksjon og åpne byggenes førsteetasjer.
- Etablere en mer åpen og inviterende konstruksjon foran Rokken.
- Design/visuell veivisning bør gå igjen ved Rokken, slik som på campus.



Innsatsområde:



4 Studentaktiv læring

Læring ute og læringsarealer i uterommet

Nytt fokus på studentaktiv læring

Forventning fra departementet og studentene selv at HVO legger om til mer studentaktive læringsformer. HVO har behov for flere slike arealer enn hva de disponerer i dag.

Få utendørs læringsarealer

Det er også relativt lite tilrettelagt i dag for undervisning og læring i uteområdene. HVO har i dag prydshagen, idrettsarealene med ballbaner og i tillegg benyttes av og til uterommene til utstillingsområde for kulturfag. Gjennom det nye mediefagbygget skal det etableres et uteområde kalt "*mulighetsrommet*", som ligger på bakkeplan under bygget. Dette arealet er tenkt brukt blant annet til undervisning og prosjekter for mediefag.

Etablere attraktive og funksjonelle utearealer som gir og støtter opp om læring

De fleste tiltak som berører innsatsområde studentaktiv læring vil omhandle arealer inne. Det er laget noen forslag til tiltak på hvordan studentaktiv læring kan legges tilrette for i uterommene også. Læring ute fremmes gjennom attraktive og funksjonelle utearealer som kan være både tilrettelagte og fleksible i bruk.

Eksempler på tiltak ute:

- Etablere flere aktiviteter og treningsmuligheter ute på campus til bruk for idrettsfag, men også for alle studenter, ansatte og nærmiljøet
- Videre utvikling og bruk av den historiske prydshagen som en del også av undervisningen om egnet
- Etablere egnede oppholdsområder for læring og undervisning ute for ulike grupper (amfi, sitteområde for større grupper, mindre oppholdssoner for å sitte to eller en person)
- Beplantning og nyttevekster som en del av anlegget, kan tilby læring for mange aldre, også de som ferdes gjennom campus fra barneskole, ungdomsskole og videregående.
- Transparens i fasader og økt grad av bruk av uteområdene til å presentere og vise frem hva som gjøres av undervisning og forskning på HVO.

Effektmål som berøres:

Høgskolen i Volda skal:

1. *ha et sterkt og tverrfaglig fagmiljø som kan bidra til relevant kunnskapsutvikling innen sine fagområder*
2. *sørge for høy kvalitet i utdanningen gjennom å tilby fleksible og studentaktive undervisningsformer og legge til rette for livslang læring*
3. *tilby studenter og ansatte et godt studie-, lærings- og arbeidsmiljø*
4. *legge til rette for kunnskapsutvikling og innovasjon i samspill med samfunn, næringsliv og offentlig sektor og være en tydelig formidler av ny kunnskap.*
5. *ha et miljøvennlig, fleksibelt og effektivt campus*

Steder for læring ute



- 1 Historisk anlegg, prydhage
- 2 Idrettsarealer
- 3 Utendørs galleri og utstillingsvindu
- 4 Variasjon i vegetasjon, kunstinntallasjon/utkikkspunkt
- 5 Utendørs amfi/undervisning
- 6 "Mulighetsrommet"
- 7 Amfi og utendørs undervisning

Forslag til tiltak som kan bidra til læringsarenaer ute på campus HVO.

Oversikt over mulige tiltak:

1. Historisk anlegg, prydhage

- Forplass til Kaarstad-bygget med ny kant mot prydhagen
- Nytt dekke og fjerning av parkering foran Kaarstad-bygget
- Møblering og seil foran Kaarstad med utsikt over prydhagen

2. Idrettsarealer:

- Tuftepark
- Kantsoner og amfi mot ballbaner
- Løpebane

3. Utendørs galleri og utstillingsvindu:

- Forplass, benker og ny møblering utenfor inngang mellom gamle og nye Kaarstad
- Driftsbygg gjøres om til verksted/makerspace, med galleri og kaffebar. Dersom driftsbygg i fremtiden ikke er nødvendig
- Mur langsmed gangvei bak nye Kaarstad brukes til utendørs utstillingsvindu
- Uteområde ved elva og inngang brukes som område for utstilling og installasjoner

4. Viktig punkt for sammenkobling av campus:

- Kunstinntallasjon/utkikkspunkt
- Variasjon i beplantning
- Variasjon i tresorter langs gangvei mellom Nedretun og Berte Kanutte
- Blomstereng som erstatning for gress
- Plantekasser og nyttevekster

5. Utendørs amfi/undervisning

- Amfi i terreng bak Berte kanutte

6. "Mulighetsrommet"

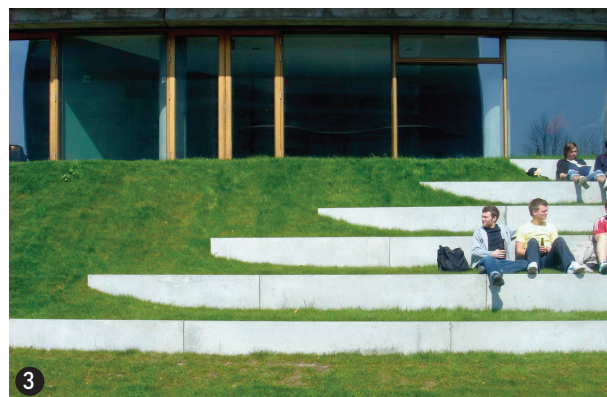
- Nytt fleksibelt areal under tak på mediafagsbygget

7. Amfi og utendørs undervisning

- Amfi utenfor mediafagsbygget
- Torg mellom mediafag og Berte Kanutte



Illustrasjonsbilde, www.area.fr



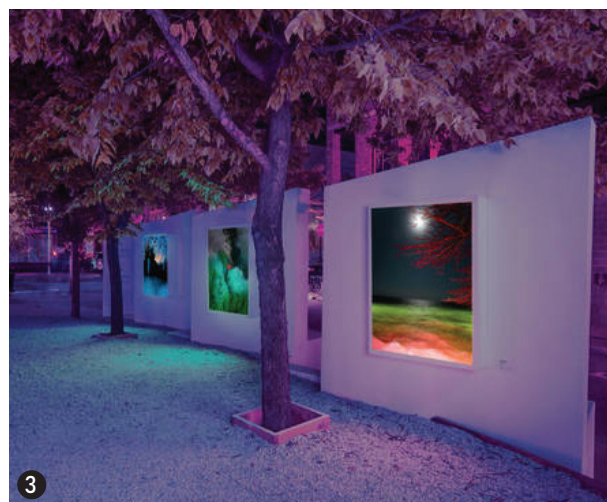
Copenhagen Business School "Kilen", kilde: Marianne Levinsen Landskab



Nytt mediefagsbygg, kilde: Link



Galerie blanc, kilde: www.quebecoriginal.com/



Galerie blanc, kilde: www.quebecoriginal.com/



Copenhagen Business School "Kilen", kilde: Marianne Levinsen Landskab

Utendørs visningsrom og galleri

- Tiltak rundt nye Kaarstad-bygget og kulturfag



Utsnitt av område mellom driftbygget og nye Kaarstad

- 1 Verksted mot elva med åpen fasade
- 2 Inspirasjonsbilde, belysning til "gallerigangen"/utstilling ute.
- 3 Installasjoner i "campusparken", inspirasjonsbilde av FRAME. kilde: menthol architects. Se side 46.
- 4 "Gallerigangen"



Innsatsområde:



6 Lesbarhet og synlighet

Bedre orientering og lesbarhet for myke trafikanter og økt synlighet av fagene i uterommet

Øke synlighet og samhandling internt og mot lokalsamfunnet

Høgskulen i Volda skal være synlig i lokalsamfunnet, for studenter og for besøkende. Økt synlighet kan tilrettelegge for økt tverrfaglighet og samhandling.

Form og design kan gi bedre lesbarhet og orientering på campus

For uterommene er det spesielt veivisning gjennom utforming, design, farge- og materialbruk som kan øke lesbarheten internt på campus, sammen med skilting og digitale løsninger. Eksponering av aktiviteter og fag fra byggene og ut spiller positivt inn i å skape en tydelig identitet langs campusaksen.

Nytt mediefagsbygg og VCA (Volda Campus Arena) medfører i tillegg en forbedring av hovedatkomst, tydeliggjøring av hovedinngang til campus og en

bedre lesbarhet i trafikksystemet på denne siden av campus.

Forslag til tiltak:

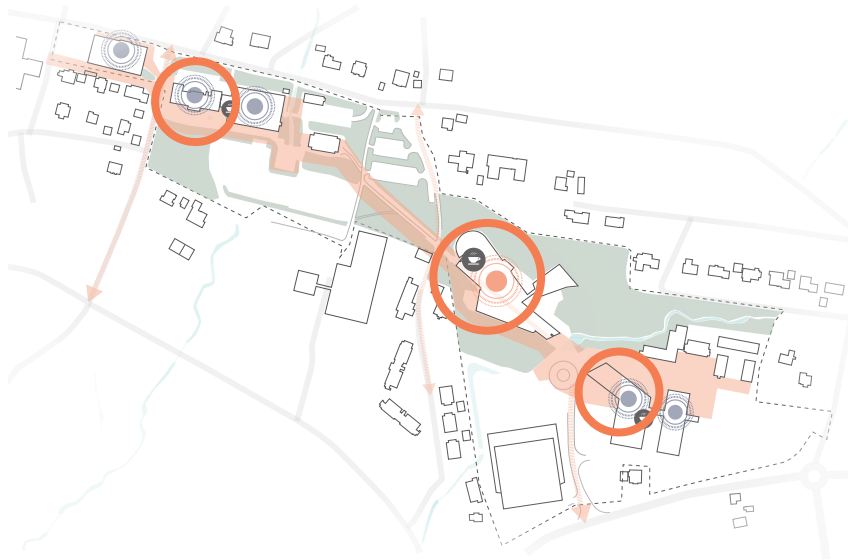
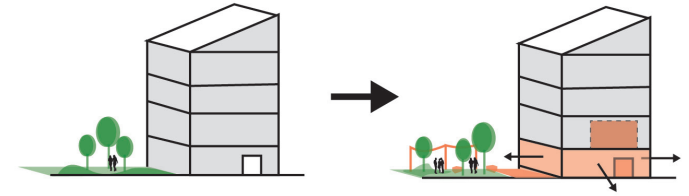
- Utarbeiding av en egen designmanual som inkluderer møblering, belysning, formgivning, skilting, estetikk, farge og materialbruk
- Etablere gjenkjennbare elementer som er gjennomgående i prosjektet
- Utforming og designelementer kan tas opp igjen i relevante steder i Volda, som studentboligene eller Rokken.
- Bedre lesbarhet mellom campus og Volda sentrum, og internt på campus
- Skilting og veivisning internt på campus og mellom campus og Volda sentrum.

Effektmål som berøres:

Høgskolen i Volda skal:

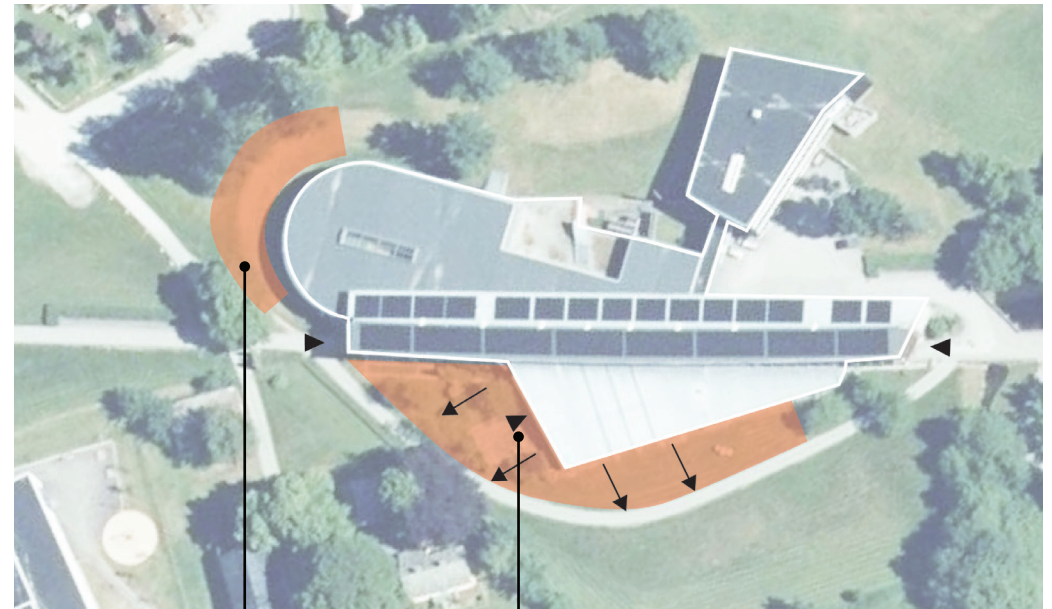
1. *ha et sterkt og tverrfaglig fagmiljø som kan bidra til relevant kunnskapsutvikling innen sine fagområder*
2. *sørge for høy kvalitet i utdanningen gjennom å tilby fleksible og studentaktive undervisningsformer og legge til rette for livslang læring*
3. *tilby studenter og ansatte et godt studie-, lærings- og arbeidsmiljø*
4. *legge til rette for kunnskapsutvikling og innovasjon i samspill med samfunn, næringsliv og offentlig sektor og være en tydelig formidler av ny kunnskap.*
5. *ha et miljøvennlig, fleksibelt og effektivt campus*

Aktiv førsteetasje - koblinger inne og ute



Område markert med røde sirker er spesielt viktig fokus for å skape god kobling mellom arealene ute og inne. Ring rundt mediafagsbygget representerer et pågående prosjekt.

Berte kanutte - kobling mellom kantine og bibliotek og uteområdene



Kilde: Studentbolig Ontwerpbureau Pauwels, Studio Chloki



Kilde: Monash University, Landezine.com

Veivisning gjennom utforming og design

"Den kognitive, sosiale og kroppslige prosessen og opplevelsen av å lokalisere, følge eller oppdage en rute gjennom og til et gitt rom".

Slik definerer Paul Symonds begrepet "wayfinding". Wayfinding er en gestaltet og sosiokulturell aktivitet i tillegg til å være en kognitiv prosess. Hensikten med wayfinding er å skape gode fysiske miljøer det er lett å orientere seg i. Et tiltak for å arbeide med veivisning på campus kan være gjennom utarbeidelse av en egen designmanual for campus.



Kilde: Masmo Solhagaparken, Landezine.com

Egen designmanual for campus kan inneholde:

- Skilting og visuell kommunikasjon
- Farge- og materialutvalg
- Møblering
- Kanter og dekker
- Beplantning og skjøtsel
- Belysning
- Trafikkstyring og skilt
- Kunst



Illustrasjonsbilder av ulike konstruksjoner, møbler eller elementer som kan gå igjen i et anlegg for å binde sammen steder og lette orienteringen.



Kilde: www.area-stadtmobiliar.de/



Kilde: City thread, foto: Gary Gomez



Kilde: Landezine.com, Donghu park

Skilting - orientering på og til campus

Hovedadkomsten bør markeres tydelig for besøkende og for å markere høyskolen i nærmiljøet.

Internt på høyskolen kan digitale skilt dekke de aller fleste behov for informasjonsutveksling mot ansatte, studenter, gjester og annet publikum. Ute er dette f.eks aktuelt i sammenheng med parkering og kollektivavganger (skilting inne eller ute).

Hva er Digital skilting?

- Digital løsning for informasjonsutveksling
- Tradisjonelle informasjonsflater
- Integrerte digitale flater i tradisjonelle skilt og pyloner
- Interaktive kalenderflater for møte- og undervisningsrom
- Interaktive dørskilt for kontorer
- Digitale batteridrevne hylleskilt (spesielt tiltenkt biblioteker og laboratorier)
- Mulighet for korttidsleie av interaktive stands til arrangementer og andre anledninger

God skilting styrker kobling mot byen

Studentene vil enkelt, blant annet ved hjelp av terrenget, vite veien til sentrum, men oppfattelsen av avstand er ofte knyttet opp mot veiens omgivelser og aktiviteter, eller mangler derav. God skilting kan styrke oppfattelsen av nærhet til sentrum, og gjøre valg av trasee lettere for gående og syklende.

Med skilting inngår både skilting på stolper, bygg og markering i dekke. Markering i dekke kan også gjøres ved spesielle arrangementer på året.





7 Møteplasser og attraktive fellesareal

Behov for flere steder å møtes ute på campus

Det er behov for flere møteplasser og samlingssteder på campus for daglige møter og store arrangementer. Både innendørs og utendørs er det potensiale for forbedringer av eksisterende møteplasser og aktivisering av arealer og uterom.

Attraktive møteplasser og fellesareal sikres gjennom å:

- styrke Berte Kanutte som møteplass og fellesarena med funksjoner, tilbud og tjenester for alle studentene og de ansatte
- styrke og forbedre innredning, møblering og skjerming mot vær og vind i eksisterende fellesarealer og møteplasser
- Flere og mer varierte møteplasser og aktivitetssoner ut
- etablere en omforent festplass/samlingsplass utenfor Berte Kanutte
- ha en god utnyttelse, utforming og møblering av balkonger, luftesoner og tilgjengelige tak
- ha en god kobling mellom funksjoner på innsiden av bygget og utearealet

Forslag til konkrete tiltak:

- Benker i campus generelt der egnet
- Oppholdssoner med møblering og mulighet for å skjerme for vær og vind utenfor Kaarstad
- Oppgradering av uteområde koblet til kantinen, uteområde med delvis tak
- Pausesone og oppholdssone på tak på Berte Kanutte sammen med pauseareal for de ansatte
- Amfi i terrenget på baksiden av Berte Kanutte
- Nye oppholdssone ved Mediafagsbygget

Effektmål som berøres:

Høgskolen i Volda skal:

1. *ha et sterkt og tverrfaglig fagmiljø som kan bidra til relevant kunnskapsutvikling innen sine fagområder*
2. *sørge for høy kvalitet i utdanningen gjennom å tilby fleksible og studentaktive undervisningsformer og legge til rette for livslang læring*
3. *tilby studenter og ansatte et godt studie-, lærings- og arbeidsmiljø*
4. *legge til rette for kunnskapsutvikling og innovasjon i samspill med samfunn, næringsliv og offentlig sektor og være en tydelig formidler av ny kunnskap.*
5. *ha et miljøvennlig, fleksibelt og effektivt campus*

Attraktive møteplasser

Med gode møteplasser vektlegger vi her:

- Skjerming mot vær og vind
- Solforhold
- God og variert møblering
- Belysning
- Vegetasjon
- Koblet til funksjoner inne der relevant
- Fleksibilitet og mulighet for å treffe ulike aldre
- Fremme tilhørighet, stedsidentitet og det sosiale livet på campus



Kilde: Area streetfurniture



Kilde: Area streetfurniture



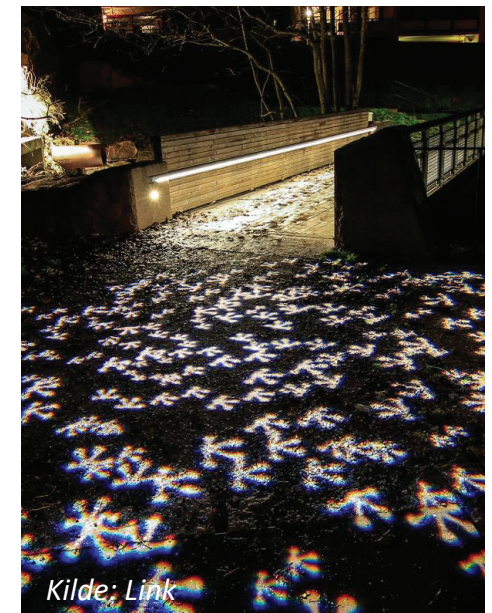
Kilde: Link



Kilde: Link



Kilde: Landezine.com, Donghu park



Kilde: Link

Innsatsområde:



7 Mobilitet

Bakgrunn for forslag til tiltak innenfor innsatsområdet mobilitet er kartlegging av dagens situasjon, overordnede føringer og en reisevaneundersøkelse som ble gjennomført høsten 2019. Reisevaneundersøkelsen viste at ansatte velger i hovedsak bilen og studentene velger å gå til og fra campus. Det er likevel en høy andel studenter som kjører bil, og både ansatte og studenter svarte at årsaken er at bilen bruker minst tid, er mest komfortabel og at det er mangel på andre alternativer.

Våren 2019 ble det utarbeidet en parkeringsutredning av Asplan Viak som ga grunnlag for å forstå den trafikale situasjonen på campus bedre. Mange bilister, sammen med utbygging på campus skaper et press på parkeringsarealene på campus. Oppføring av nytt mediefagsbygg fører til bla bortfall av parkeringsplasser på kort og lang sikt, og parkeringsutredningen viste at parkeringsplassene i hovedsak er i bruk. Reisevaneundersøkelsen bekrefter at også en del av ansatte og studenter som bor nært (innenfor 1 km) campus bruker bilen til HVO. Det er i dag ca. 441 parkeringsplasser på campus, men ca. 140 frafaller når mediefagsbygget står ferdig. Samtlige parkeringsarealer er gratis, uten krav til bilregistrering eller kjøp av parkeringskort el.l.

Planlagte endringer:

Det er særlig tre prosjekter som påvirker den trafikale situasjonen på campus:

- Ny E39 i tunnel
- Nytt mediefagsbygg for HVO
- Ny flerbrukshall, Volda Campus Arena (VCA)

- Innføring av parkeringsavgift på campus

Prosjektene påvirker campus på følgende måter:

- utbedringer av Joplassvegen og hovedadkomsten til campus med bil. Snuplass ved Berte kanutte blir også utbedret.
- VCA bygges med bakkeparkering og p-kjeller.
- Pågående bygge og anleggsarbeider beslaglegger store deler av dagens parkering og trafikkareal, midlertidig parkering er løst på rotevasskomsten med plass til 99 biler.
- Statens vegvesen avventer E39-prosjekt i påvente av bevilgninger.

Begrenset kollektivtilbud til campus

Reisevaneundersøkelsen for HVO viser at :

- Få ansatte og studenter reiser kollektivt, og bruker det som sitt primærreisemiddel
- et dårlig kollektivtilbud gis som årsaken til valg av bil som primærreisemiddel (61% ansatte og 55% studenter)
- mange svarte også at det ikke er kollektivdekning der de bor (29% studenter, 42,6% ansatte).
- både studenter og ansatte svarer at flere avganger og lavere priser ville vært gode tiltak for å få økt kollektivbruk

Busstilbudet oppleves idag som fragmentert og lite lesbart. I sammenheng med reguleringsplan for E39 er det planlagt nye bussholdeplasser sør for Hans Strøm-huset.

Gang og sykkel

Reisevaneundersøkelsen for HVO viste at både i

sommer- og vinterhalvåret velger omtrent halvparten av studentene å gå eller løpe til og fra campus. Imidlertid er andelen som velger sykkel lav med ca. 2-4 %. 25 % av de ansatte velger primært å gå eller løpe, mens andelen som sykler er litt høyere (8%). Det er likevel et stort potensiale i å få flere over på gange og sykkel, spesielt de som bor nært campus og som i dag bruker bil.

Dagens sykkelvegnett omfatter en blanding av system med gang- og sykkelveier, sykling i blanda trafikk, i vegbana og på fortau. Kvaliteten på vegbanen varierer og er mange steder dårlig med krakelert asfalt med hull og telehiv, kantstein uten nedsenking ved kryss og gangfelt.

Effektmål som berøres:

Høgskolen i Volda skal:

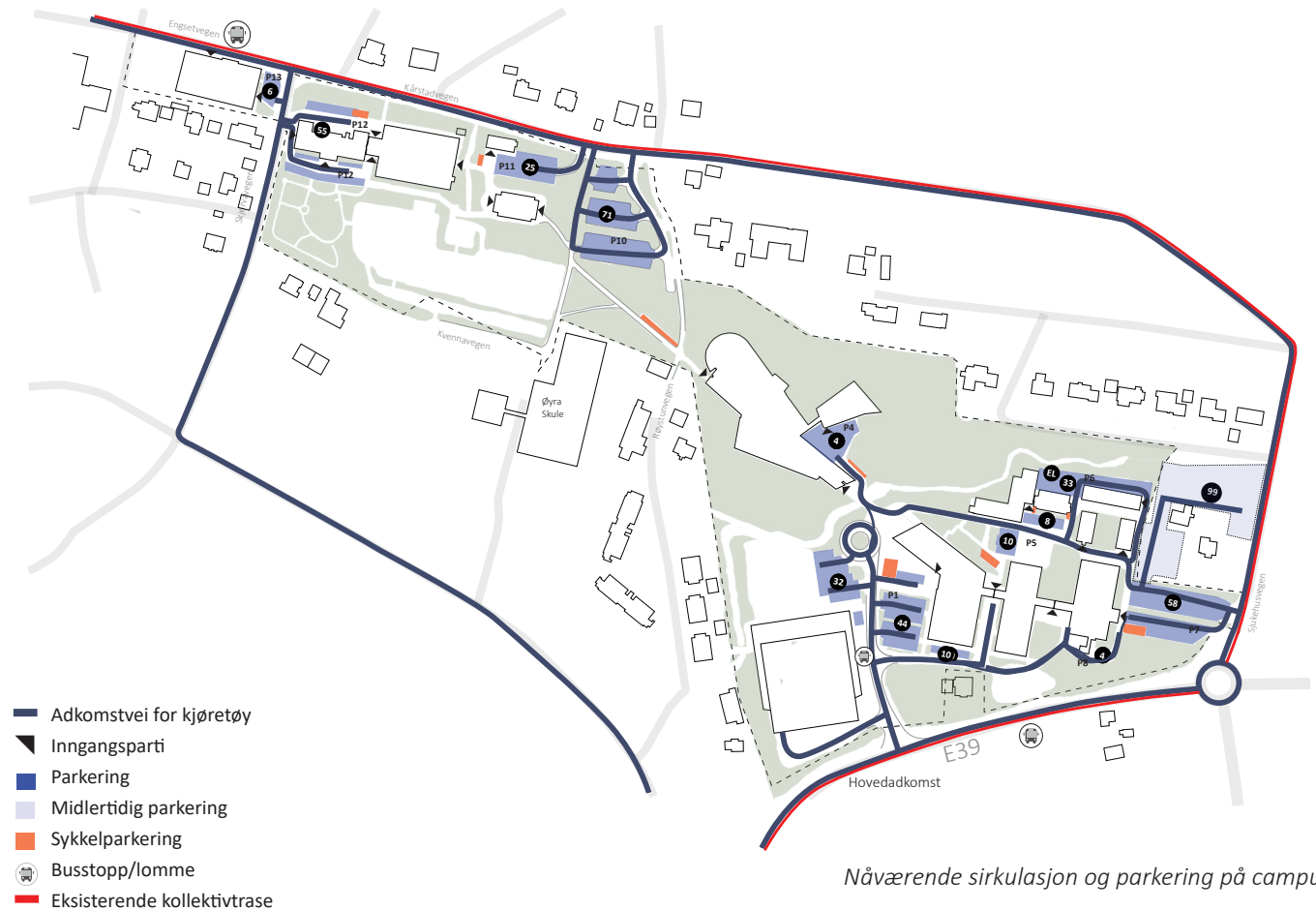
1. ha et sterkt og tverrfaglig fagmiljø som kan bidra til relevant kunnskapsutvikling innen sine fagområder
2. sørge for høy kvalitet i utdanningen gjennom å tilby fleksible og studentaktive undervisningsformer og legge til rette for livslang læring
3. tilby studenter og ansatte et godt studie-, lærings- og arbeidsmiljø
4. legge til rette for kunnskapsutvikling og innovasjon i samspill med samfunn, næringsliv og offentlig sektor og være en tydelig formidler av ny kunnskap.
5. ha et miljøvennlig, fleksibelt og effektivt campus

Sirkulasjon på campus - dagens situasjon

Den trafikale situasjonen i dag

Det finnes i dag flere veier inn til campus for de som kommer med bil. Fordelen med dette er at hvert punkt blir mindre belastet i de mest hektiske timene på morgen og ettermiddag. Men det er også en ulempe med at arealene for parkering er spred over så mange små parkeringsplasser.

Området ved gamle Kaarstad-huset er uheldig med tanke på trafikksikkerhet for kryssende fra Volda videregående skole og idrettsbygget over til Kaarstad-huset. Bakgrunnen for dette er en bratt skrånende vei, utflytende fortausarealer som opphører, utydelig kanting av veibanen og et fotgjengerfelt som ender i innkjøring til parkering for HVO. Det er i dette område mange mulige konflikter mellom kjøretøy til og fra parkering både ved Kaarstad og idrettsbygget og myke trafikanter.



Nåværende sirkulasjon og parkering på campus

Hovedgrep for mobilitet

Spredt bebyggelse og lavt kundegrunnlag gjør kollektivtransport utfordrende med tanke på økonomi. Økt frekvens er et viktig grep for å få flere til å velge kollektivt, men dette forutsetter stort kundegrunnlag. Scenarier knyttet til selvkjørende busser kan løse nevnte problemstillinger over, men det er stor usikkerhet knyttet til teknologi og lovgivning. Det er derfor i denne mulighetsstudien valgt å gi et større fokus på tilrettelegging for gående og syklende.

Det er i tillegg vist tiltak for endring av parkeringssituasjonen pga tap av eksisterende parkeringsareal. Det vises en mulighet til å opprettholde dagens parkeringsdekning, men det anbefales at kapasiteten reduseres og parkeringsarealene effektiviseres.

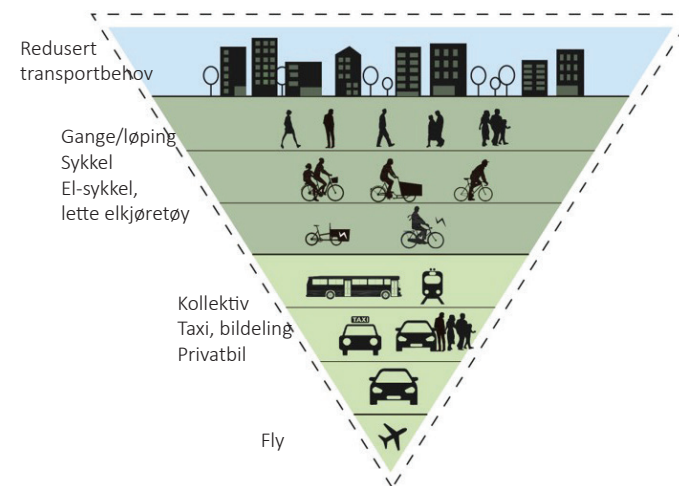
Ut fra dette, vurderes følgende som **særlig viktige grep innen mobilitet på campus:**

- **Grep:** En arealutvikling som bidrar til redusert transportbehov gjennom å tilby flere funksjoner og tilbud på campus, samt gjøre lesbarheten og orientering mellom campus og sentrum bedre for syklende og gående.
Tidshorisont: Lang og kortsiktig løsning. Hovedsakelig internt på campus.
Ansvar: Statsbygg/HVO og Volda kommune.
- **Grep:** En ryddig og oversiktlig parkeringsløsning med parkering samlet på noen større flater og mer konsentrert.
Tidshorisont: Lang og kortsiktig løsning. Internt på

campus.

Ansvar: Statsbygg/HVO og Volda kommune.

- **Grep:** Å øke bruk av sykkel og gange mellom campus og sentrum/andre destinasjoner, som f.eks. sykkelparkeringsplasser, delingsordninger for sykkel, egne sykkelfelt.
Tidshorisont: Lang og kortsiktig løsning.
Ansvar: Volda kommune, Statsbygg/hvo kan tilrettelegge en del på egen tomt. Fordrer samarbeid med flere aktører.
- **Grep:** Bedre tilrettelagt holdeplass på begge sider av Vikebygdvegen der busstopp "Høgskolen i Volda" er regulert i dag.
Tidshorisont: Langsiktig løsning, avhengig av beslutning knyttet til prosjekt E39.
Ansvar: Volda kommune, Statens vegvesen, Statbygg/HVO(eier/leier). Fordrer samarbeid med flere aktører.
- **Grep:** Bedre informasjon tilgjengelig til brukerne med veivisning og skilting.
Tidshorisont: Kortsiktig løsning på campus, og evt mellom campus og sentrum.
Ansvar: Statbygg/hvo, Volda kommune
- **Grep:** Sentrum i Volda blir bedre tilrettelagt for syklist, særlig i området ved Spinneriet/Rokken.
Tidshorisont: Kortsiktig og langsiktig løsning
Ansvar: Volda kommune

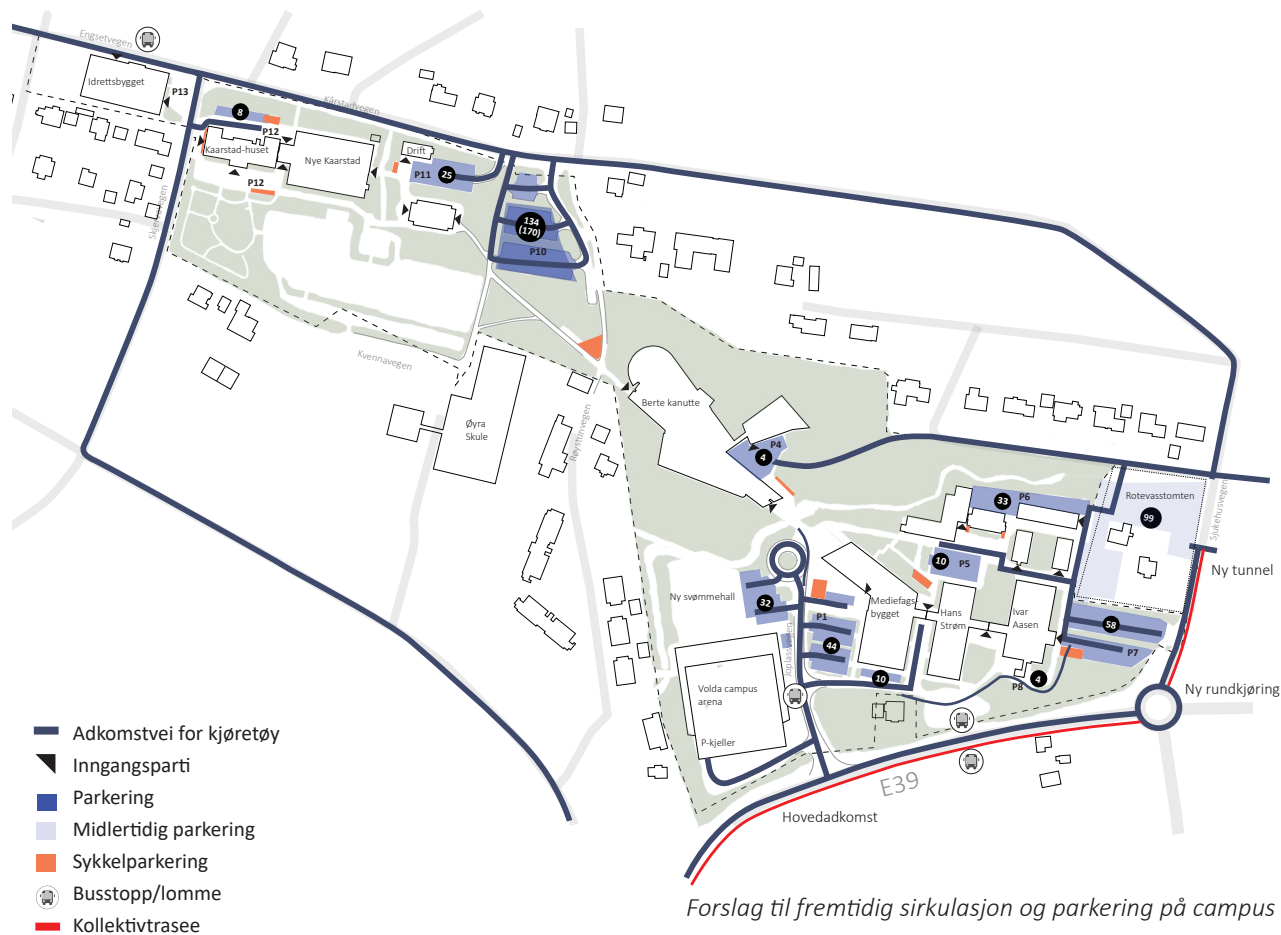


Illustrasjonsbilde av mobilitetshierarki som prinsipp for prioriteringer innen transportmidler for en grønnere mobilitet. Det viktigste grepet er å redusere transportbehovet gjennom en bærekraftig arealutvikling, deretter sørge for at flest mulig kan gå, sykle eller bruke elsykkel. Deretter gis tilrettelegging kollektiv prioritet. Lavest prioritert er bildeling, taxi, før privatbilen og fly.

Sirkulasjon på campus - mulige tiltak

Mulige tiltak:

- Parkering blir konsentrert til færre, men noe større parkeringsplasser. Gir en mer oversiktlig trafikksituasjon, bedre skille mellom kjøreareal og gangareal, redusere bilens preg på campus.
- Midlertidig parkeringsareal vurderes brukt som parkering for HVO i fremtiden for å fjerne parkering tilknyttet paviljonene. Kan føre til økt avstand mellom parkeringsplass og målpunkt og gjør bilen mindre attraktiv sammenlignet med andre alternativ. Vil i tillegg frigi arealer mer sentralt på campus ved mediefagsbygget.
- Tydeligere skille mellom kjørende og gående/syklende. Begrense varelevering og renovasjon tilgjengelighet og gi en tydelig og samlet varelevering og avfallshåndtering.
- Utbedringer i gangveisystemet for universell utforming og attraktivitet av gangveiene.
- Etablering av god infrastruktur for sykkel på campus, med tilstrekkelig sykkelparkering, sykkel- og gå-vennlig motorvognhindre, tilstrekkelig skilting og garderobefasiliteter. Etablere nye, overdekt og låsbare sykkelparkeringer.
- Etablering av dedikerte sykkelfelt mellom campus og sentrum som leder helt fram til sykkelparkering og innganger på campus.
- Etablering av en delingsordning/uteleieordning for HVO med elbil og elsykkel for ansatte sentralt på campus. Dette kan begrense behov for bil i løpet av arbeidsdagen (eks. til og fra møter).
- Kampanjer for å fremme sykkel blant ansatte og studenter. Eksempel: «sykle til jobben»- konkurranse med pengepremie finansiert gjennom parkeringsavgiften.
- Dersom Volda kommune beslutter å innføre parkeringsavgift må dimensjoneringen av framtidig parkeringskapasitet vurderes i lys av effekten av restriksjonene.



Parkeringsdekning på campus

- beregning av parkeringsdekning

Dagens tilgjengelige parkering	Antall plasser	Nye antall plasser*	Forslag campusplan
Eid av Statsbygg			
P1 (Parkering ved mediefag)	80	60	60
P2 (areal utbygges)	8	0	0
P3 (areal utbygges)	10	0	0
P4 (Bakside Berte Kanutte)	6 (drift)	6 (drift)	6 (drift)
P5 (Foran paviljongene)	28	28	20
P9 (Foran paviljongene)	17	17	17
P11 (Kaarstad øst)	25	25	25
P12 (Kaarstad sør og nord)	55	55	20
P13 (idrettsbygget øst)	6	6	0
P14 (Fjellvegen)	40	40	40
Totalt:	275	237	188
Eid av kommunen:			
P6 (bak paviljongene)	33	33	33
P7 (Ivar Aasen)	58	58	58
P8 (Ivar Aasen, sør)	4	4	4
P10 (nord for øyra)	71	71	159**
Totalt	166	166	254
Totalt på campus:	441	403	442

* endring pga byggeprosjekter

** Ved effektivisering av parkeringsplass P8 sentralt på campus er det mulig å frigi noen av de mindre parkeringsarealene, og samtidig møte parkeringskravet til Volda kommune til nye plasser på totalt 37 plassene HVO mangler etter byggeprosjekt for nytt mediefagsbygg. Beregning viser ekstra p-plasser på kommunal tomt, dersom det skal løses på annen tomt er det mulig å vurdere Rotevasstomten som er midlertidig p-plass som permanent p-plass. Det fordrer også erverv av denne tomten.

Parkeringskrav campus (HVO)*	Krav	Antall	Behov
Ansatte (parkering bil)	0,5	350	175
Studentene (parkering bil)	0,05	1980	99
Totalt			274
Ansatte (parkering sykkel)	0,2	350	70
Studentene (parkering sykkel)	0,2	1980	396
Totalt			466

* Av dette min 5 % skal avsettes til HC-plasser. Det skal også være avsatte plasser til elbilparkering og lading av elektriske biler. Kilde: Brev fra Volda kommune til Statsbygg 7. mai 2018.

Forslag til effektivisering av parkering på campus

Å begrense parkering er et effektivt tiltak for å øke bruk av sykkel og gange som reisemiddel. Dersom det etter de gjennomførte parkeringsrestriksjonene fortsatt er behov for økning i parkeringsdekningen finnes det alternativer for effektivisering av dagens parkering.

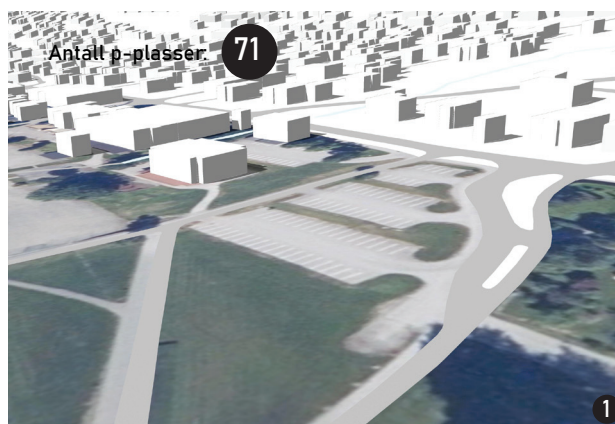
Eksisterende parkeringsflater på campus er effektive i sin arealutnyttelse med de tar opp en stor del av tomten. Det er videre en blanding av eierforhold med parkering som både eies av Statsbygg og Volda kommune, men parkeringen ser ut til å brukes på tvers av dette.

Det har vist seg utfordrende å få inn ny parkering på campus da det betyr nedbygging av eksisterende grønstruktur eller arealer til lek og idrett.

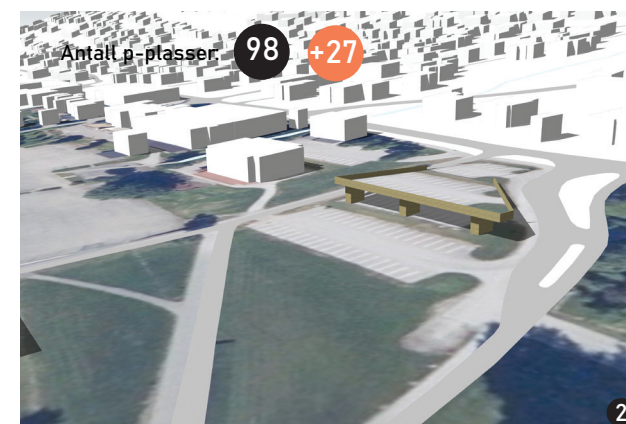
Eksempler effektivisering av parkering

Parkeringsplassen som eies av Volda kommune øst for Nedretun har parkering på terreng i tre nivåer. For å øke antall parkeringsplasser på høgskoleområdet uten å bygge ned grønne områder, kan nivåforskjellen utnyttes til å bygge flere etasjer med parkering. Dette vil gi så mange parkeringsplasser at det i tillegg til å erstatte plassene som er gått tapt med mediefagsbygget kan arealene rundt Kaarstad og andre mindre parkeringsplasser frigjøres.

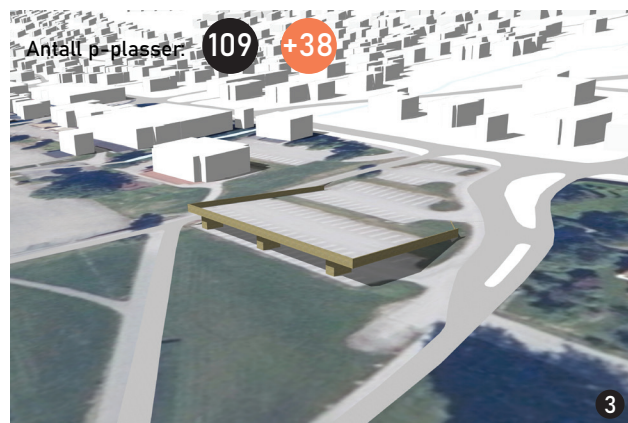
Mulighetsstudien anbefaler ikke maks utnyttelse som vist i illustrasjon 5, men det viser at det er mulig å få samlet langt flere plasser her ved behov.



Dagens situasjon har en parkering fordelt på 3 nivåer.



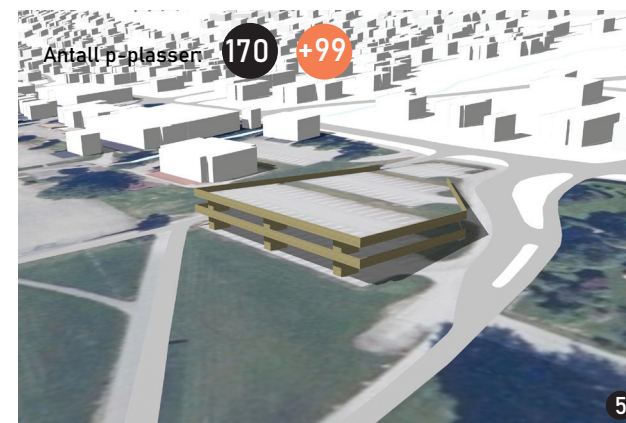
Parkering på tak over midterste parkeringsnivå.



Parkering på tak over nederste parkeringsnivå.



Parkering på tak over to av nivåene på dagens parkering, men nedtrappet ift terrenget.



Parkering på tak over to av nivåene og i tre etasjer over nederste nivå for maks utnyttelse.

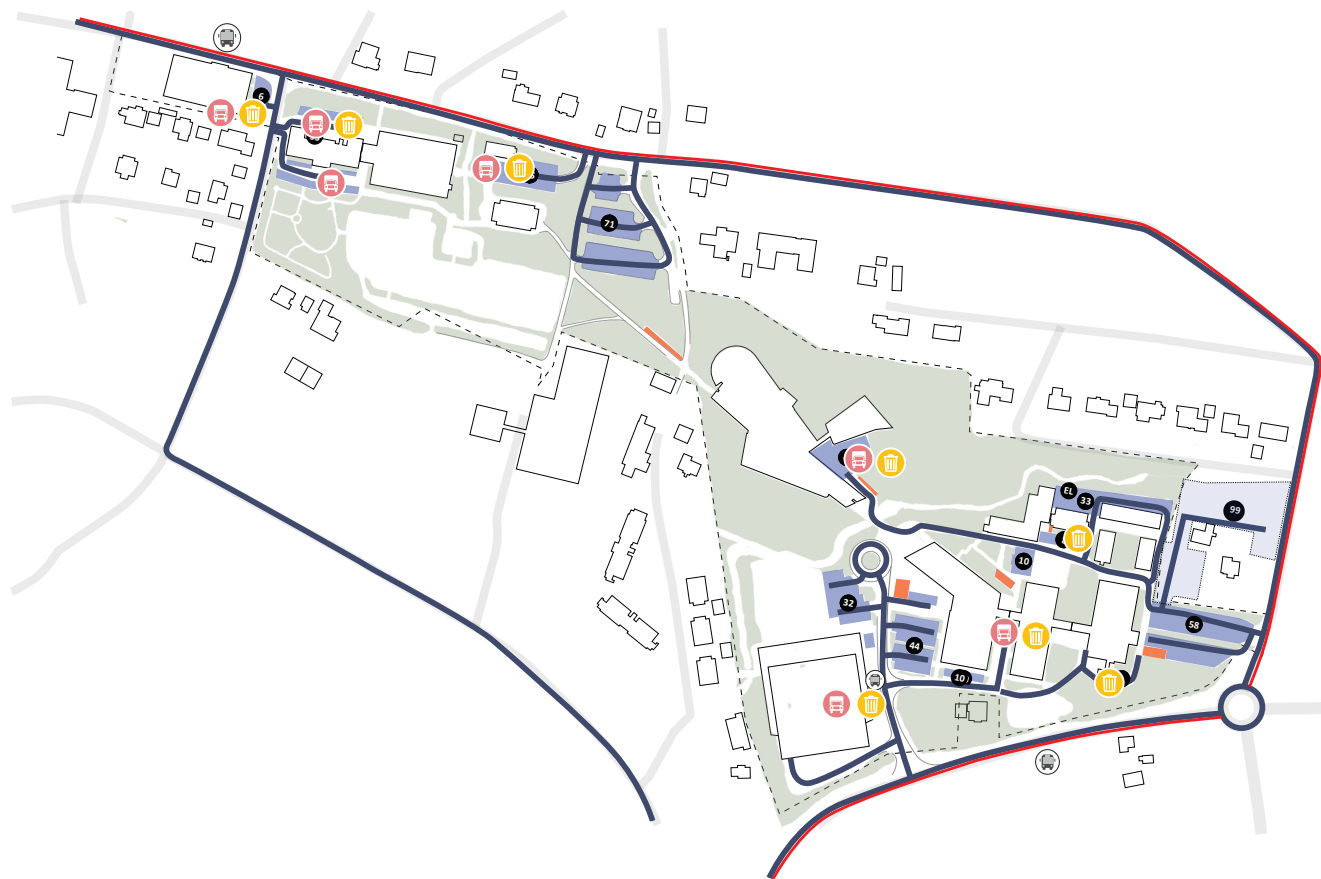
Varelevering og renovasjon

Dagens situasjon

På lik linje med at parkering er spredt ut over campus er det noen behov for å rydde i avfallshåndtering og en utfordrende varelevering spesielt til Berte Kanutte. Dette for å kunne håndtere transport og logistikk på en best mulig måte ut fra stedsutfordringer som er på campus og for å gi en bedre trafiksikkerhet på campus. Spesielt noen områder på campus oppleves som utfordrende for varelevering og trafikkfarlige. Dette gjelder spesielt område mellom idrettsbygget og gamle Kaarstad-bygget, og kryssing for fotgjengere. Videre er varelevering ved Berte Kanutte en kjent utfordring.

Flere adkomster til campus slik det er i dag, og pågående bygge- og anleggsvirksomhet de neste to årene skaper utfordringer for lesbarheten. En samling av parkeringsarealer og en tydeligere hovedadkomst for kjørende med nye VCA og mediefagsbygget vil også bidra til å bedre situasjonen.

I Volda kommuneplans arealdel står det at ved etablering av næringsvirksomhet skal det legges til rette for trafiksikker og effektiv varelevering, primært på egen grunn.



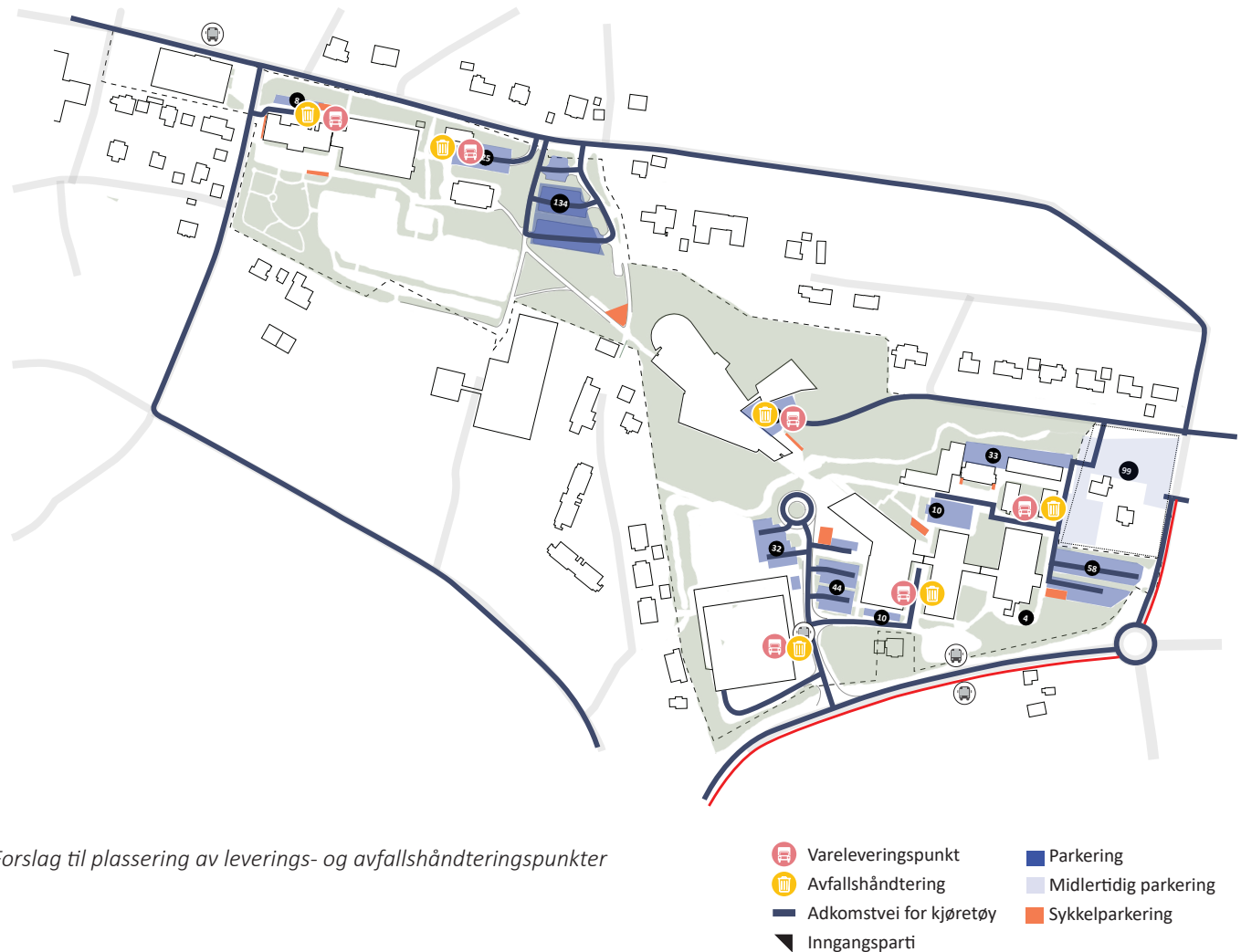
Nåværende plassering av leverings- og avfallshåndteringspunkter

- Vareleveringspunkt
- Avfallshåndtering
- Adkomstvei for kjøretøy
- Inngangsparti
- Parkering
- Midlertidig parkering
- Sykkelparkering

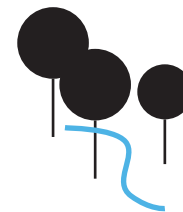
Forslag - fremtidig situasjon

Følgende forslag foreslås for å gi en ryddigere avfallsløsning og en mer hensiktsmessig varelevering og tilgjengelighet til varemottak:

- Opprydding i avfallshåndtering ved Kaarstad. Avfallscontainere skjules i eget bygg, eller bygges inn. Varerampe utenfor baksiden av Kaarstad fjernes.
- Kun mulig å kjøre med bil bak Kaarstadbygget for levering av varer. Varelevering til Kaarstad prioriteres fra adkomst Kårstadvegen ved driftsbygget.
- Ny adkomst til varelevering og renovasjon til Berte Kanutte og Synnøve Riste fra Nytnunveien.



Innsatsområde:



9 Landskap, vegetasjon og overvann

Dagens situasjon

Videreføre konseptet fra campusutviklingsplan 1.0. Grønne kvaliteter, med økt vegetasjon og variasjon i vegetasjonen tilfører uterommet sesongvariasjoner, mer attraktive omgivelser, økt biologisk mangfold og en bedre overvannshåndtering. Videre kan vegetasjon brukes til å gi skygge, le eller brukes som nyttevekster.

Foreslåtte tiltak:

- Landskapet og vegetasjonen på campus som et bindeledd til omkringliggende natur. Sørge for en helhet og sammenheng i uterommet
- Flere møteplasser ute (eksisterende og nye), med vegetasjon som en viktig brikke i å skape gode rom på campus
- Øke det biologiske mangfoldet og økt variasjon i grønnsstruktur
- Vegetasjonsskjøtsel og vedlikehold av eksisterende anlegg
- Dyrkingsprosjekter og nyttevekster som kan brukes til kantinen eller i undervisningen. Eks. kjøkkenhage til skolekjøkkenet.
- Lage en planteplan for campus



- 1 Historisk anlegg, prydhave - skjøtsel
- 2 Klatreplanter og vegetasjon rundt bygget
- 3 Transformasjon til mer parkutforming, variasjon av vegetasjon og trær.
- 4 Tilpasning av møblering i tilknytning til vegetasjon

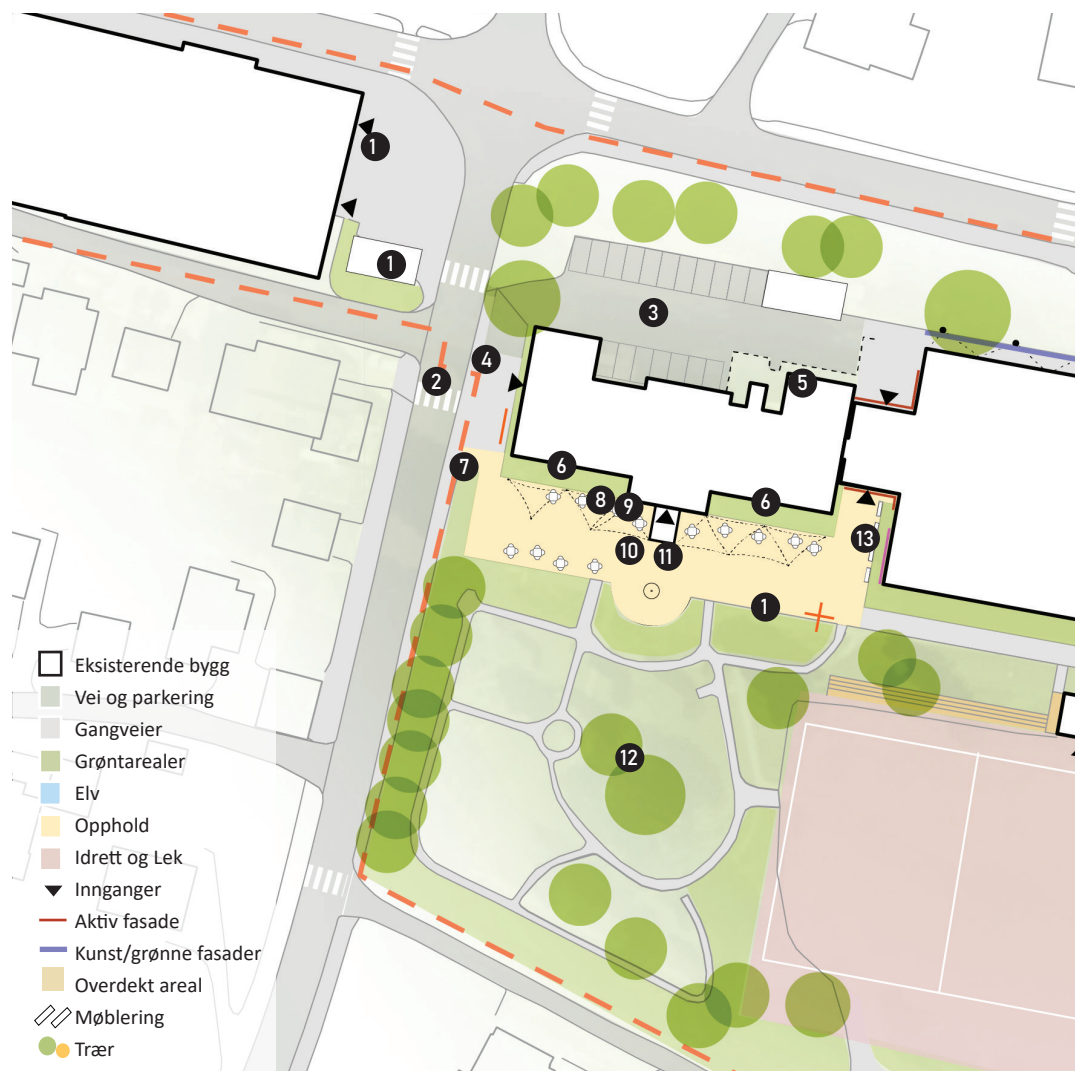
- 5 Utebeplantning og nyttevekster
- 6 Tilrettelegging for å komme ned til elva
- 7 La naturen komme tilbake når paviljongene forsvinner.

Variasjon i vegetasjon



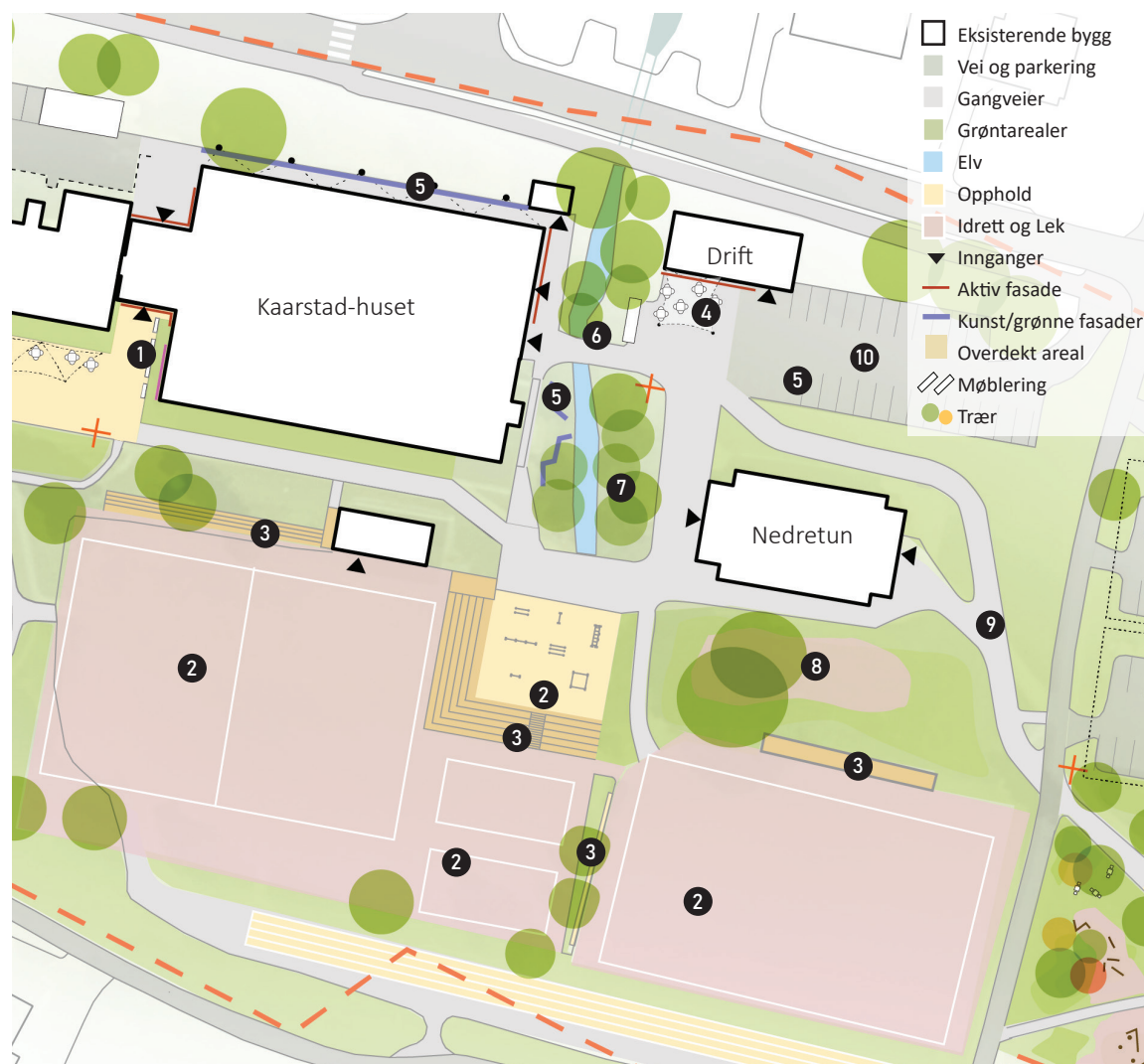
Illustrasjonsbilder av variasjon av vegetasjon. Øvrige bilder: LINK landskap

Programmering av uteområdet og campusaksen fra vest til øst

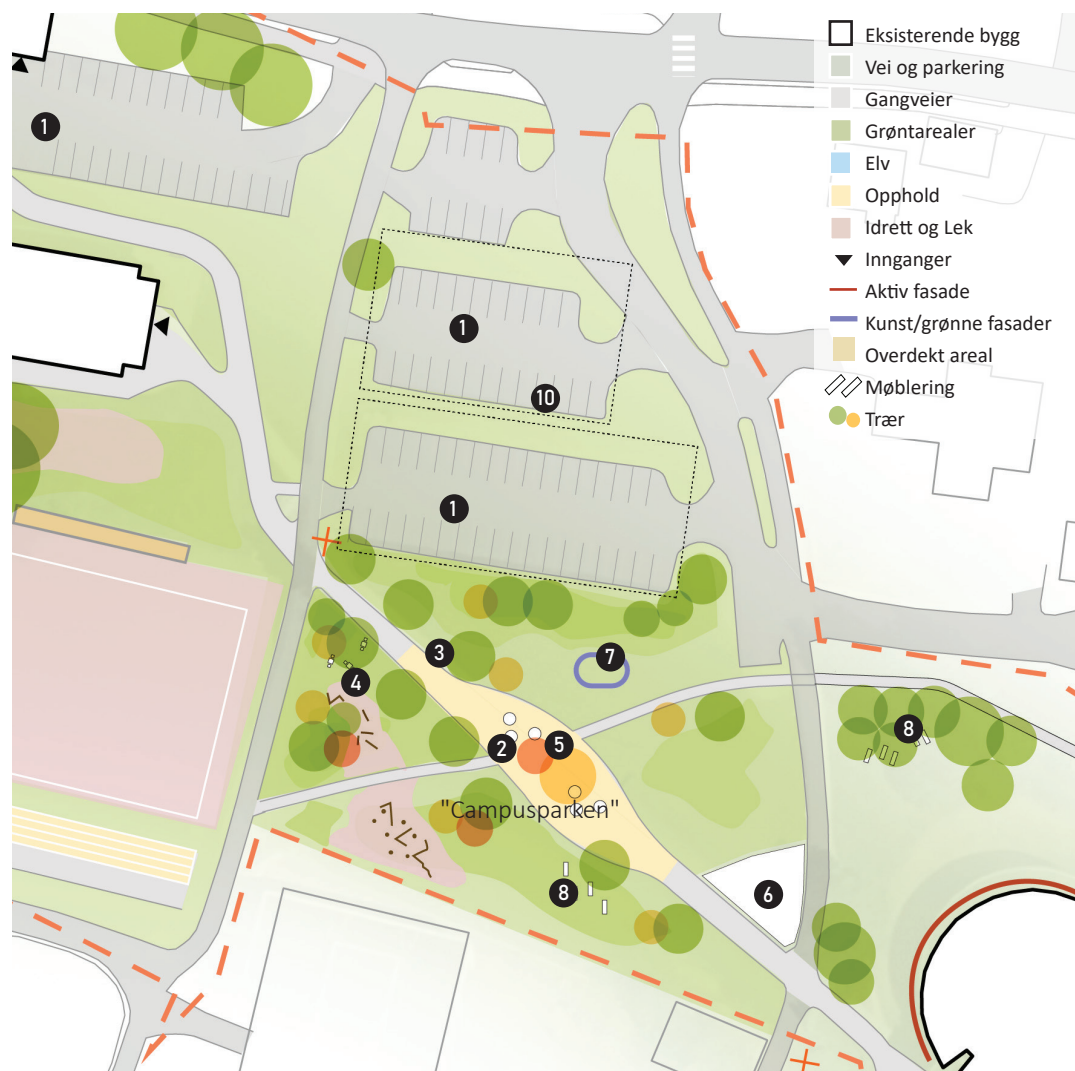


- 1 Sykkelparkering erstatter parkering
- 2 Nytt fotgjengerfelt i tillegg til eksisterende
- 3 Rydde opp i renovasjonsløsning bak Kaarstad, containere skjules og rampe fjernes
- 4 Forbedret adkomst og krysningsområde, tydelig kantsteinsvis til fortau. Nedsenket kantstein i innkjøring til baksiden av Kaarstadbygget.
- 5 Utbedring av garderober
- 6 Lyssetting av uteområde og fasade. Master til seilduk kan brukes til belysning.
- 7 Infotavle adkomstareal vest med skilting og kart
- 8 Master med mulighet for å henge opp seil for skjerming.
- 9 Flyttbare sittemøbler foran Kaarstad-bygget. Område kan brukes til hverdags og til arrangementer i Kaarstad (eks. forestillinger i nye Kaarstad)
- 10 Fjerne bilparkering på forplass
- 11 Nytt dekke i belegningsstein på forplass, kant mot prydhagen etableres for å speile det historiske bygget.
- 12 Prydhagen: opprusting, skjøtsel og tydeliggjøring av historikken.
- 13 Benker og rydding i vegetasjon langs fasade og inngang til nye Kaarstad.

Programmering av uteområdet og campusaksen fra vest til øst

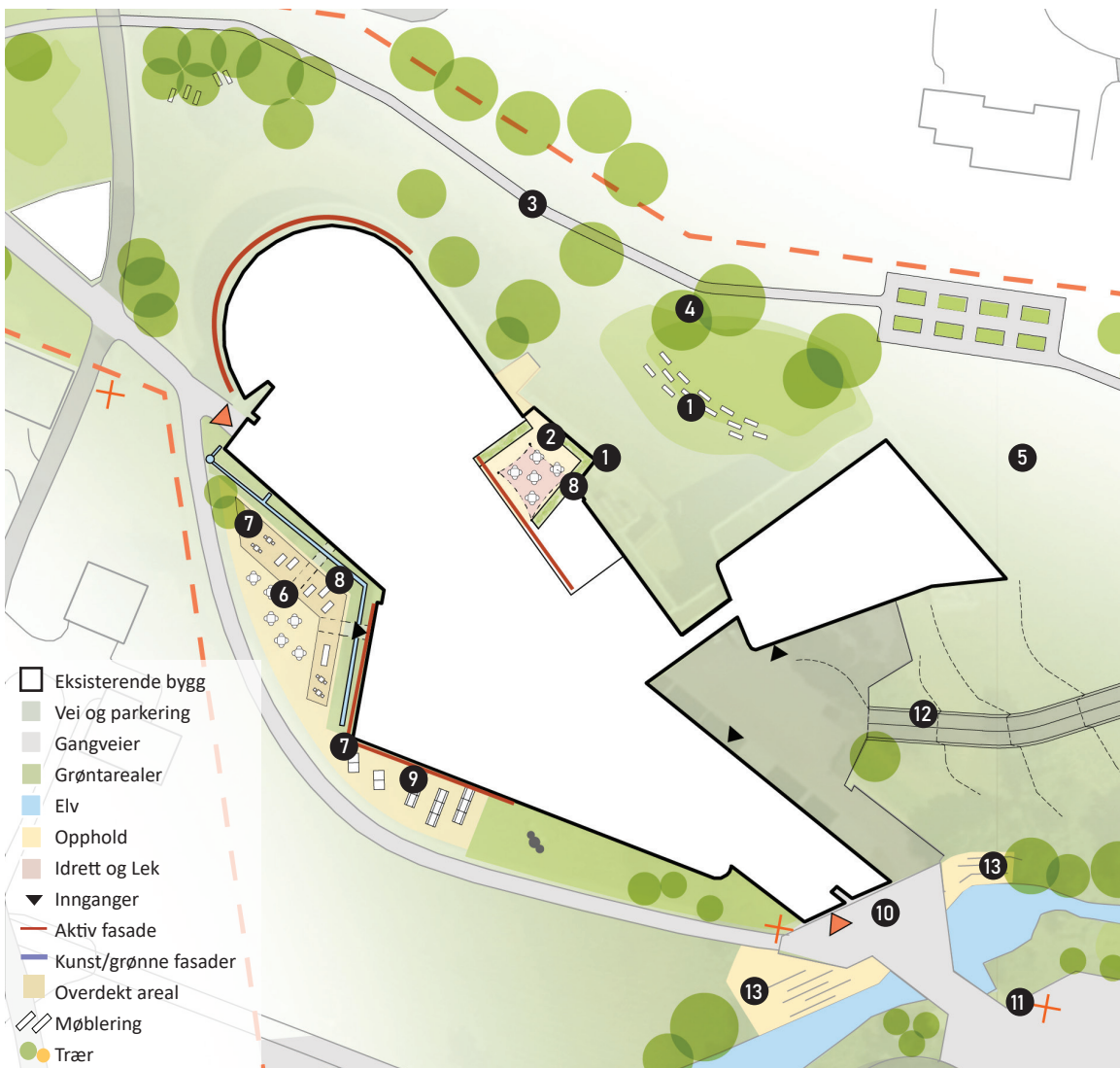


Programmering av uteområdet og campusaksen fra vest til øst



- 1 Effektivisering av parkering / P-konstruksjon (Se side 38)
- 2 Etablering av en liten park ut av de grønne områdene mellom Berte Kanutte og nedretun
- 3 Styrking av ferdselsårer og orientering med trær, belysning, dekke og møblering
- 4 Variasjon i vegetasjon og lyssetting av trær
- 5 Lund med mulighet for lek med f.eks. en hinderløype i terrenget
- 6 Ny, samlet sykkelparkering med tak
- 7 Utkikkspunkt/tårn, kunstinstallasjon
- 8 Sitteplasser i terreng m/ utsikt
- 9 Ny sti nord for Berte Kanutte, kobles til eksisterende stisystem
- 10 Område for fremtidig utvikling (ved arealbehov)

Programmering av uteområdet og campusaksen fra vest til øst



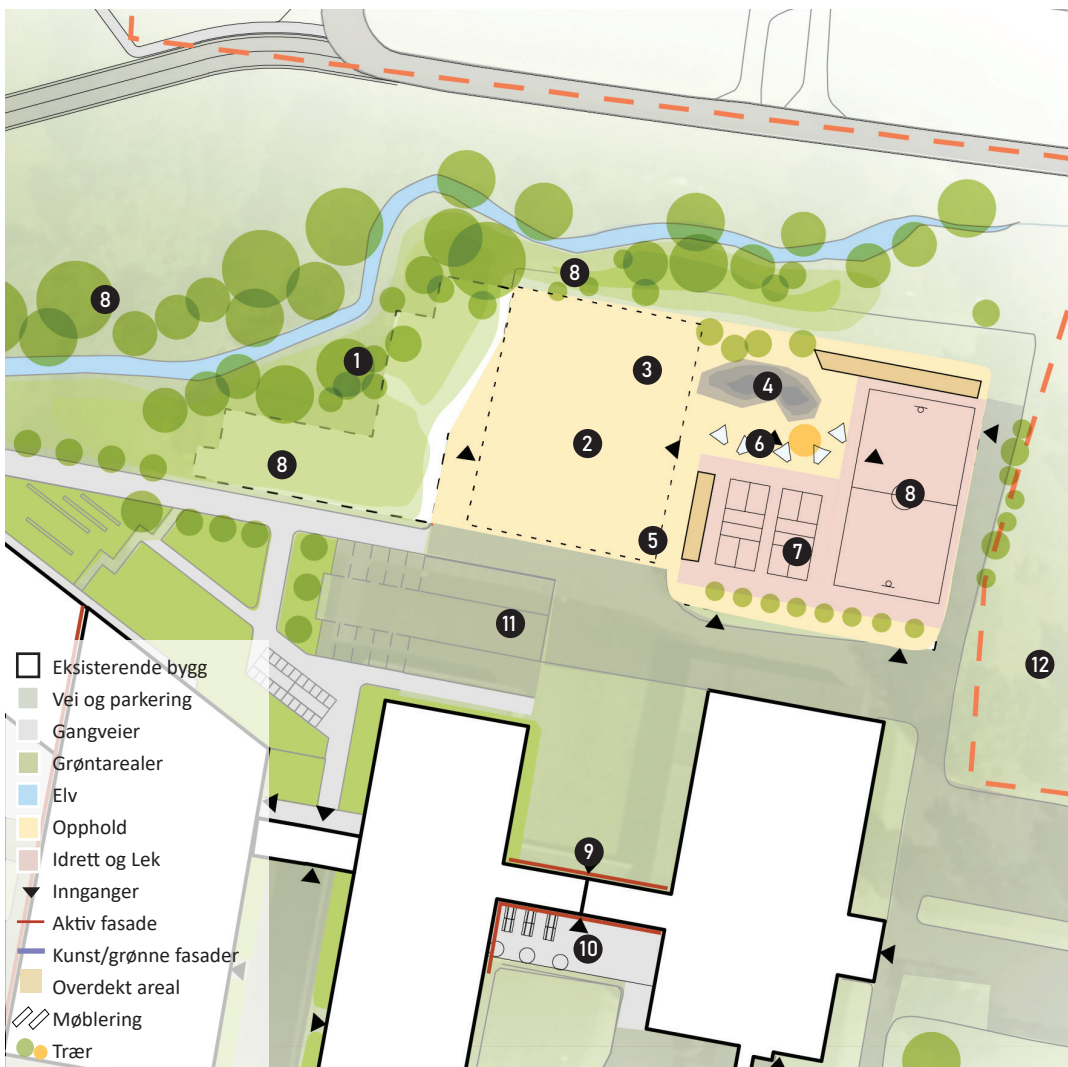
- 1 Ute kino / forestillinger med amfi i terrenget
- 2 Takterasse / uteområde for ansatte
- 3 Ny sti i terrenget
- 4 Dyrkningsområde, parseller- praksis og lære
- 5 Åpent grøntområde
- 6 Berte Kanutte vest: uteplass med sitteplasser
- 7 Sjakk og bordtennis
- 8 Pegola med sitteplasser ute under tak, med mulighet for uteservering
- 9 Solvegg + utsiktsplass med møblering
- 10 Inngangsparti / hovedentré
- 11 Infotavle adkomstareal: skilting og kart
- 12 Ny adkomst for varelevering
- 13 Mulighet for opphold trappet ned til elva

Programmering av uteområdet og campusaksen fra vest til øst



- 1 Infotavle adkomstareal øst: skilting og kart
- 2 Oppholdssone ned mot bekken.
- 3 Ny rundkjøring, torg og adkomstområde foran hovedinngang til HVO
- 4 Ny parkering for VCA og nytt mediefagsbygg
- 5 "Mulighetsrommet" / læringsareal
- 6 Skilting
- 7 Hovedadkomstvei til HVO
- 8 Kobling campus og næringslivet: ekstra utgang
- 9 Fremtidig svømmehall
- 10 Inngangsparti / hovedentré Berte Kanutte
- 11 Naturområde- tilbakeføring til natur og grøntområde dersom det ikke er behov for paviljongene og Lettbygget.
- 12 Varelevering
- 13 Amfi og nytt grøntområde under bygging

Programmering av uteområdet og campusaksen fra vest til øst



- 1 Naturområde- tilbakeføring til natur og grøntområde dersom det ikke er behov for paviljongene og Lettbygget
- 2 Område til potensiell utbygging av fremtidig arealbehov
- 3 Annen utnyttelse av område, fjerning av paviljonger og parkering
- 4 Utendørs buldreareal
- 5 Tilskuerbenker mot aktivitetsområde
- 6 Enkeltstående sittemøbler
- 7 Ulike aktiviteter- Volleyball/ kanonball/ tennis/badminton
- 8 Kobling campus og næringslivet: ekstra utgang
- 9 Basketballbane
- 10 Nye møbler i sitteområde ute, avfallscontainer fjernes
- 11 Ny og eksisterende parkering
- 12 Midlertidig parkeringsplass under anleggsperiode for mediefagsbygget

Kilder

Asplan Viak, 2019, HVO- nytt bygg for mediefagene
Parkering på Campus- underlag for rammsøknad
for nytt mediebygg

Høgskulen i volda, 2015, Kartvedlegg til oppfølging
av campusplan, internt dokument.

Multiconsult, 2019, Reisevaneundersøkelse ved
Høgskulen i Volda

Volda kommune, 2018, Arkivsak nr. 2018/826, Nytt
mediabygg campusområdet Høgskulen i Volda- gbr
19/805 og 19/803

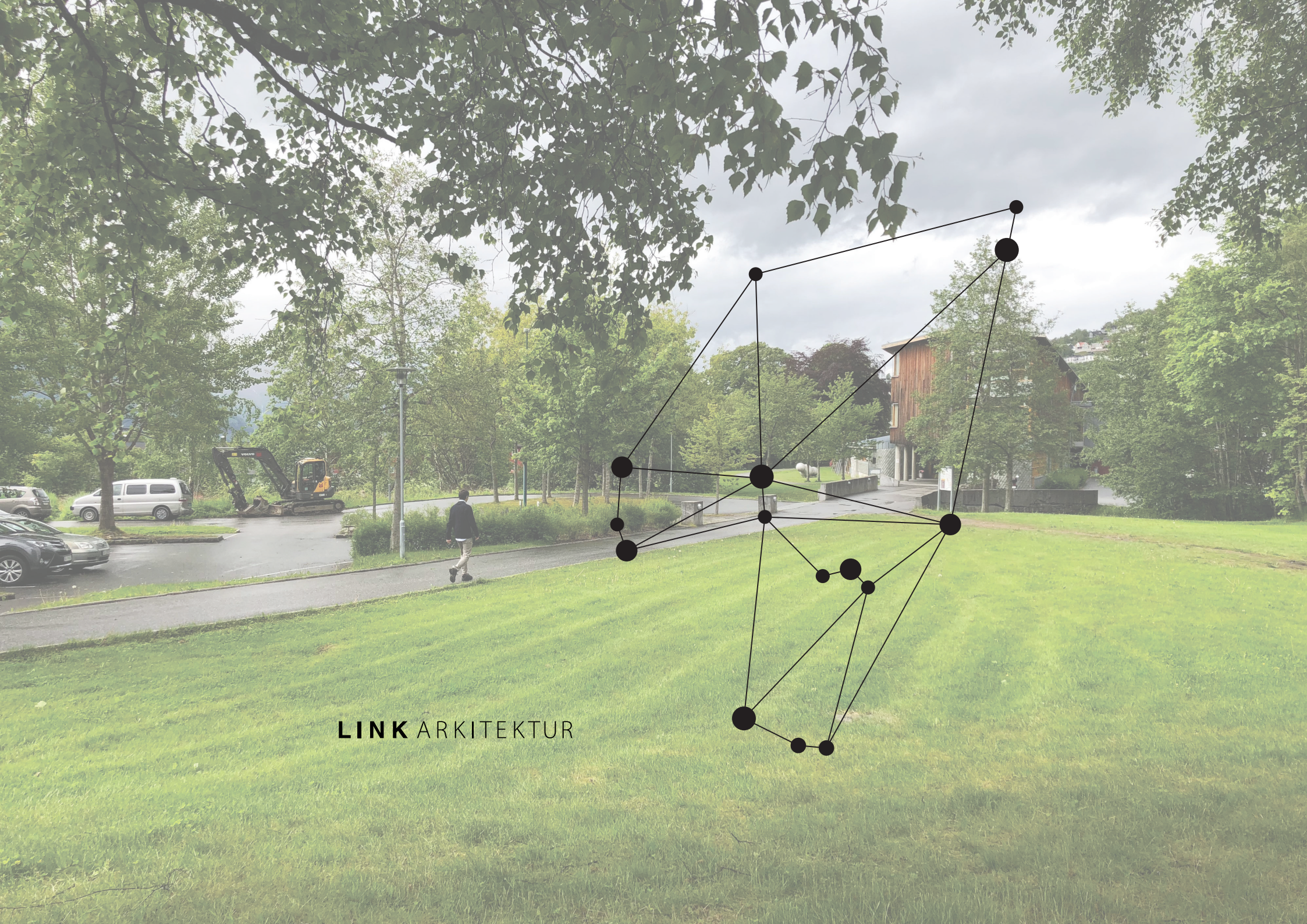
Volda kommune, 2016, Kommuneplanens
samfunnsdel 2018-2028

Volda kommune, 2018, Bygningssmiljø og estetisk
retteleiar, Volda sentrum

Volda kommune, 2019, Kommuneplanens arealdel
2018-2030

Statens Vegvesen, 2014, Kommunedelplan for E39
Volda- furene.

Statens vegvesen, 2018, Områdereguleringsplan for
E39 Volda- Furene



LINK ARKITEKTUR